

VIAGGIO SUBURBANO

di Beatrice Di Tomizio

90



GLI ALBORI DEL TRENO SOTTERRANEO

Londra, Inghilterra. Una metropoli con più di sette milioni di persone, molte delle quali sprovviste di mezzo proprio o provenienti da fuori porta: quale modo migliore per spostarsi se non un sistema di gallerie sotterranee nelle quali corrono treni da un lato all'altro della città?

Oggi il London Underground è uno dei sistemi di trasporto più veloci e grandi del mondo.

Funziona per venti ore al giorno, serve più di 270 stazioni ed è usato da oltre il 60% delle persone (oltre un milione) che ogni giorno transita dalla capitale britannica.

E come ogni produzione inglese che si rispetti, anche il

LA METROPOLITANA LONDINESE, AFFETTUOSAMENTE CHIAMATA "TUBE" (TUBO) IN NUMERI, STORIA E IMMAGINI. UN SISTEMA SUPERORGANIZZATO DI STAZIONI E TRENI RENDE QUESTA CREATURA DELL'INGEGNERIA UMANA ALLA PORTATA DI TUTTI CON PIÙ DI TRE MILIONI DI CORSE AL GIORNO

sistema di trasporto sotterraneo ha la sua tradizione.

Nata come alternativa al traffico nel 1863 -immaginiamo i problemi di traffico di metà ottocento...- ma con altre, misteriose congetture a fare da contorno (un misterioso magnate alla ricerca di un passaggio tra i mondi paralleli, per dirne una..) la metropolitana di Londra inizia la sua storia tra Bishops Road e Farringdon Street, oggi conosciute rispettivamente come Paddington Portland Road e Farringdon. Nel percorso era compresa la fermata di Baker Street, il cui più famoso residente fu senz'altro Sherlock Holmes.

All'interno di quella prima galleria transitavano locomotive a vapore costruite appositamente per l'occasione, acquistate da un'azienda di Manchester, la Beyer Peacock, dotate di un sistema di condensazione del vapore per evitare che il fumo riducesse la visibilità nel tunnel.

Una di queste locomotive è in mostra al Museo dei trasporti di Londra (London Transport Museum) nella zona di Covent Garden.