

5

Verificare che le corsie di emergenza autostradali abbiano una larghezza utile a consentire, ai cittadini con disabilità ed a chi si trova in emergenza, di operare in sicurezza. Provvedere alla installazione di reti di sicurezza sotto i viadotti ove le corsie non siano unite tra loro.



6



Obbligare la Società Autostrade ad aprire automaticamente, lasciando transitare gratuitamente gli autoveicoli, non appena gli autoveicoli in coda anche su una sola porta superano i 50 metri. In alternativa, demandare alle autorità di Polizia la decisione di aprire i caselli e/o obbligare i veicoli all'uscita allorquando si attiva un pericolo per la pubblica sicurezza (fattori meteorologici imprevisti, incidenti stradali, flussi di traffico non più gestibili, ecc..).

7

Adeguare le Strade Statali e provinciali per avere una alternativa alla autostrada. In parole povere, imitare la nostra vicina Francia dove le NR sono una vera alternativa all'autostrada. Un programma di vera manutenzione che trasformi la spesa in investimento mentre per le nuove, insieme alla progettazione, varare il programma di manutenzione ordinaria con tempi e costi.

