

3

Di emanare una normativa che obbliga gli addetti della MCTC Provinciale (incrementandone ovviamente gli organici con appositi concorsi) oppure gli agenti accertatori che intervengono in caso di incidente, a rilevare quanto segue:



a) la segnaletica stradale era oggetto di un progetto ed insisteva come regolamentato dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione, a partire dall'impatto ed indietro di 200 metri?



b) la sede stradale era stata progettata come previsto dal Codice della Strada e dalle normative, a partire dall'impatto ed indietro di 200 metri?



c) la sede stradale e le pertinenze erano in uno stato ottimale di manutenzione, a partire dall'impatto ed indietro di 200 metri?



d) l'illuminazione diretta e/o indiretta attivava problemi al guidatore, a partire dall'impatto ed indietro di 200 metri?

