

CONTRIBUTO PER LA SICUREZZA STRADALE

RAPPORTO ONU

14 ottobre 2003 – Il Corriere della Sera

Incidenti, prima causa di morte per gli adolescenti occidentali
Lo rivela un rapporto
della Bone & Joint Decade per conto delle Nazioni Unite.

Nei Paesi Occidentali gli incidenti stradali
rappresentano la prima causa di morte
per i bambini tra i 5 ed i 14 anni,
mentre in tutto il mondo gli incidenti stradali sono
la terza causa di disabilità o di morte.

ITALIA

Alcuni dati: 308.000 km di strade,
1728 gallerie per 1.123 km di estensione,
un morto e 40 feriti ogni ora
(ogni anno scompare un paese di 7.000 abitanti).

Si tratta di attivare sia una strategia (programma a lungo termine)
ed una tattica (interventi immediati, non fini a se stessi
ma inseriti nel contesto della strategia).

Riguardo ai tempi di esecuzione
non vi sono particolari problemi in quanto,
mentre in passato si costruiva molto lentamente,
oggi, le nuove tecnologie fanno sì che si costruisca
ad una velocità stratosferica.

Riguardo ai costi saranno da contabilizzare
in base alle scelte da attivare
ma saranno sicuramente inferiori al costo sociale
stimato di 19 miliardi di euro
a fronte degli annuali 7.000 morti, 20.000 invalidi,
180.000 ricoverati.

