

Dobbiamo indirizzare il concetto di "architettura" verso il concetto di "sicurezza".

Occorre far progettare per sopperire alle "disabilità" consentendo a tutti la fruizione in sicurezza delle infrastrutture.

E' indispensabile spingere l'acceleratore sul disegno di legge presentato dalla Fondazione "Strada Facendo" a firma del Sen. Mauro Fabris al fine di istituire l'**Agenzia Centrale e le Agenzie Provinciali** per la gestione dei Flussi Informativi.

Debiti Informativi e Crediti Informativi inerenti i dati raccolti dai circa 16 corpi di polizia chiamati ad intervenire in

materia di sicurezza stradale nonché gli interventi sulla viabilità effettuati dai gestori e/o proprietari delle stesse.

Inserire i dati elaborati in un sito internet in modo che anche il singolo cittadino sia in grado di conoscere il grado di sicurezza delle strade che dovrà percorrere. Oggi i dati raccolti da un corpo di polizia sono completamente ignorati dagli altri, risultando per questo il quadro conoscitivo sulla sicurezza stradale, parziale ed incompleto.

Estendere una rete di indagine e conoscenza a tutti i livelli amministrativi e di Polizia: Regioni, Province, Comuni e/o Prefetture, e rendere i dati pubblici in ambito locale.

12

COORDINAMENTO
CAMPERISTI
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
www.coordInamentocamperisti.it

HYMER Club
★★★★★ ITALIA

CONTRIBUTO PER LA SICUREZZA STRADALE

18

**18 soluzioni
al problema della sicurezza
sulle strade**

