

che le rendono rapidamente degradate ed anche inservibili allo scopo.

CAMPEGGIO MUNICIPALE MULTIFUNZIONALE

COSA È

Area aperta, possibilmente limitrofa e/o interna agli impianti sportivi comunali in quanto non richiede espropri ma solo una eventuale presentazione di una variante al Piano Strutturale.

All'estensione con minime infrastrutture utili sia al turismo itinerante e sia alla Protezione Civile in caso di emergenza.

CAMPEGGIO MUNICIPALE MULTIFUNZIONALE

IL CARATTERE SALIENTE

Minimi costi per l'allestimento e conseguenti basse tariffe. Utilizzo dell'area da parte della Protezione Civile in caso di emergenza.

CAMPEGGIO MUNICIPALE MULTIFUNZIONALE

LA RAZIONALIZZAZIONE DELLA RICETTIVITÀ

Una migliore capacità ricettiva, suddividendo in:

- 1) area accettazione, uffici, sede associazioni (struttura fissa costruita con materiali del luogo e/o casamobile). Per la "reception" una pensilina esterna dove l'autoveicolo sosta e il conducente si reca all'accettazione per una rapida registrazione, provvisto di una rampa utile all'accesso dei portatori di handicap, pannelli informativi, ecc....;
- 2) area ristorazione e per attività ludiche al coperto;
- 3) area tende (per coloro che arrivano con bus turistici,

- scolari, terza età, ecc...);
- 4) area caravan (per i lunghi soggiorni e/o rimessaggi);
- 5) area autocaravan (area di mobilità con tariffe promozionali);
- 6) area case mobili (affitto ai turisti e/o ai residenti);
- 7) area per accogliere gli animali domestici al seguito dei fruitori.
- 8) area per accogliere, come rimessaggio all'aperto, le autocaravan e caravan (un sistema per aumentare gli stalli di sosta nelle strade e piazze dei comuni).

CAMPEGGIO MUNICIPALE MULTIFUNZIONALE

LE INFRASTRUTTURE DI BASE

- Area accettazione, uffici, sede associazioni con illuminazione interna con camini solari.
- Modulo autopulente per i servizi igienici con illuminazione interna con camini solari.
- Area ristorazione e per attività ludiche al coperto con illuminazione interna con camini solari.
- Area erbosa per tende
- Area con pavimentazione autobloccante discontinua per caravan.
- Area con pavimentazione autobloccante discontinua per autocaravan.
- Area con pavimentazione autobloccante discontinua per bus turistici.
- Area con pavimentazione autobloccante discontinua per casemobili.
- **Elisuperficie.** Per quanto riguarda l'elisuperficie, lo abbiamo sperimentato nel 1992 facendo atterrare un elicottero all'interno della Fortezza da Basso su una elisuperficie attrezzata in soli 15 minuti, non ci sono problemi connessi alla presenza di strutture e/o alberi in quanto ci sono varie tipologie di atterraggio. Anche in

19 DICEMBRE 2001

CRONACA DI TRENTO

LA CITTÀ IN FESTA



Il più avventuroso ha 80 anni il più giovane pochi mesi

Il loro 24° anniversario lo festeggiano con un grande raduno di camperisti a Trento

Un esercito di mille camperisti invade la città

Tutto esaurito fin dalla notte nelle aree di sosta per un raduno senza precedenti

