

# ADDIO AI DIVIETI ANTICAMPER

di Antonio Conti

## DAGLI U.S.A. LA SOLUZIONE PER NON OCCUPARE LO SPAZIO INTORNO AL VEICOLO

31

**D**al nostro corrispondente da New York, Indro Neri, la notizia dell'anno: dagli U.S.A. la soluzione per non occupare lo spazio intorno al veicolo e poter usufruire dell'altezza con indiscutibili vantaggi.

Ecco la nuova autocaravan americana con tanto di "secondo piano": balcone con ombrelloni e barbecue per le grigliate con gli amici.

Una autocaravan che occuperà solo il suo stallo di sosta e si eleverà nel cielo. Gli ospiti potranno guardare dall'alto in basso gli eventuali vigili che eleveranno contravvenzione perchè il sindaco è anticamperista.

Una soluzione utile anche per i turisti in visita a Firenze visto l'ultimo Comunicato Stampa



Firenze, 09 Giugno 2003

### > CITIESIGHTSEEING FIRENZE. AUTOBUS TURISTICI SCOPERTI PER RISCOPRIRE LA CITTÀ DALL'ALTO

Da questo pomeriggio per le strade della città inizieranno a circolare due autobus colorati di rosso, a due piani, scoperti. Si tratta di "CitySightseeing Firenze", la nuova iniziativa già presente nelle principali capitali del mondo e da oggi, anche in Italia che offre ai turisti ma anche ai cittadini, un'occasione in più per visitare la città e per vederla da una nuova angolazione: dall'alto.

Letteralmente CitySightseeing significa "guardare da qualcosa", "la città vista dall'alto".

L'esperienza di visita della città dall'alto, in qualche modo fa da pendant con la navigazione fluviale che fa vedere Firenze dal basso. Il progetto del bus turistico, poi, rafforza il Piano strategico che ha tra gli obiettivi il turismo consapevole".

Il percorso turistico partirà dalla stazione di Santa Maria Novella, attraverserà 14 punti strategici della città per tornare alla stazione centrale. Sarà possibile scendere ad ogni fermata, visitare la città e prendere l'autobus successivo. Gli autobus saranno dotati di speaker con 7 diverse lingue. Una decina di autisti guideranno, a turno, i due autobus che secondo le intenzioni dei promotori, in poco tempo dovrebbero diventare quattro. Dieci hostess e due steward (di diverse nazionalità; in particolare gli steward sono un arabo ed un israeliano) accompagneranno i passeggeri.