

COME ERAVAMO

COME COMPORTARSI IN QUESTO PERIODO DI TRANSIZIONE DURANTE L'ESECUZIONE DEL PROGRAMMA PER L'ELIMINAZIONE DEI DIVIETI?

Evitando di sostare sotto i famigerati divieti e verbalizzando a nostra volta sul retro del volantino del 18-9-1985, piegandolo ed inviandolo completato al C.C.R.T. SUBIRE UN VERBALE TI RENDE SOLO CONTRO L'AMMINISTRAZIONE PUBBLICA, ELUDERLO, VERBALIZZANDO A TUA VOLTA, VEDRÀ L'AMMINISTRAZIONE PUBBLICA SOLA CONTRO TUTTI!

Ricordando che il Pubblico Ufficiale attua la volontà delle Pubbliche Amministrazioni (che a volte non condivide) e non ne è l'emaneatore. È quindi opportuno instaurare un rapporto di simpatica collaborazione illustrando i temi, consegnando copie dei nostri documenti e inviandoli — se disponibile — a farli pervenire al Sindaco del luogo.

Aderendo al C.C.R.T. o al C.C.R. VENETO (PADOVA Via Alinate, 72 - telefono 049/686086) oppure cercando di costituire nella propria regione, con il nostro appoggio, un coordinamento camperisti. Essere rappresentati e quindi rappresentativi è l'unica strada per accelerare l'abolizione dei divieti.

Divulgando agli amici camperisti i concetti citati invitandoli ad organizzarsi ed informarsi. La continua e corretta informazione è la più grossa arma in mano al camperista.

Diffondendo il Codice di Comportamento, una volta ricevuto, e cercando di essere di buon esempio per gli altri. L'errato comportamento di uno ricade ingiustamente su tutta la categoria.

Scrivendo le proprie lamentate esperienze agli Organi di Informazione ed inviando le proprie idee al C.C.R.T. e C.C.R.V. Da soli l'idea sono difficilmente attuabili, in gruppo, a volte, anche l'impossibile si può realizzare!

COSA FAREMO?

Il 26 e 27 OTTOBRE 1985 sono invitati al RADUNO gratuito in FIRENZE nel PARCO delle CASCINE:

- ◇ gli aderenti al C.C.R.T. per votare il rinnovo del Gruppo Operativo;
- ◇ Magistrati - Prefetti - Sindaci - Forze Politiche e Sindacali - Associazioni Costruttori - Organi di Informazione per dibattere il tema «Legittimi o persecutori i divieti di transito e sosta alle autocaravan?» il sabato 26 Ottobre dalle ore 17 alle 20 nell'edificio Le Pavoniere;
- ◇ TUTTI GLI AMICI CAMPERISTI per stare due giorni insieme.
- ◇ In Novembre:
- ◇ riapriremo la campagna per sensibilizzare le Compagnie Petrolifere e le Associazioni di categoria per l'allestimento dei Punti Attrezzati presso i distributori di carburante;
- ◇ opereremo per unire i costruttori, le associazioni e le Pubbliche Amministrazioni per dare vita ad un punto Attrezzato sperimentale;
- ◇ redigeremo il Comunicato N° 4 nel quale elencheremo i costruttori e distributori che si limitano alla sola vendita del prodotto non ritenendo opportuno tutelare gli acquirenti nel suo utilizzo.

Il Coordinatore

COMUNICATO N° 3

Firenze, 20 Settembre 1985

NEGATA LA LIBERA CIRCOLAZIONE E SOSTA AGLI AUTOCARAVANI!

Come previsto molti camperisti, stimolati purtroppo dagli articoli apparsi sulla stampa, sono andati « al macello » fermandosi sotto i famigerati divieti armati soltanto di fotocopie degli articoli e della Circolare Nicolazzi. Risultato: vacanze rovinate — multe pagate o contestate — altre sanzioni per non aver ottemperato all'ordine di allontanamento espresso dai vigili o per aver trascorso nell'esprimere i propri diritti — ricerca frenetica di qualche Associazione per le necessarie informazioni legali — etc... Naturalmente ai camperisti che si sono rivolti al C.C.R.T. sono già state inviate tutte le informazioni legali opportune.

COME ABBATTERE I DIVIETI?

Nel Programma 1985/86 il C.C.R.T. si è fatto carico delle seguenti azioni per arrivare alla definitiva eliminazione dei divieti alle autocaravan:

Invito all'allestimento di Punti Attrezzati (Comunali e/o presso Distributori e/o presso strutture Private come campings e clubs) per il carico e lo scarico delle acque delle autocaravan/pulmans. Dette infrastrutture renderebbero vane le ordinanze evocanti l'igiene pubblica e sanità. Nel Luglio scorso il C.C.R.T. è passato dall'enuciamento dei principi alla presentazione della Relazione ufficiale sul P.A.C. corredandola del Progetto Preliminare elaborato dall'Architetto Nino Solazzi di Firenze. La necessità e l'opportunità dell'allestimento di Punti attrezzati, quale chiave di soluzione ai divieti, è stata rilevata autonomamente anche dai cugini francesi e, proprio in Francia, la Società Meclec li ha già messi in produzione con il nome di Euro-Relais.

Redazione del Codice di Comportamento del camperista. Attualmente la stesura definitiva è in mano ai traduttori affinché anche gli amici camperisti di lingua inglese, tedesca, francese e spagnola possano utilizzarlo durante il soggiorno nel nostro Paese. Tale documento dimostra la volontà dei camperisti di rispettare l'ambiente.

Coinvolgere con la massima informazione tutte le parti in causa dando più forza e pubblicità alle azioni da intraprendere per l'eliminazione dei divieti.

Agire affinché tutte le parti in causa assimilino i seguenti concetti: SALVAGUARDIA DEI DIRITTI / DELL'AMBIENTE / DELL'OCCUPAZIONE:

- rendendo chiari i significati delle Leggi con pareti qualificati e non di parte;
- allestendo Punti Attrezzati;
- permettendo alle Ditte Allestitrici Italiane di mantenere la produzione garantendo così l'occupazione.