

stro modo di fare turismo, luogo deputato per affrontare il problema di tutta la viabilità, aree sosta autocaravan comprese.

**Questo è investire per il futuro e costruire nuove sensibilità.**

Forse ancora a molti sfuggono le decine di incontri con le forze di opposizione del Comune di Catiglion della Pescaia per tentare di creare e formare una corretta sensibilità, quantomeno non una preclusione, verso il problema che ci riguarda da vicino e cioè la libera circolazione, in previsioni di un cambio politico nella conduzione dell'amministrazione comunale, di cui dobbiamo andare fieri, perchè il fenomeno non più visto come inutile al territorio ma se opportunamente governato, una risorsa fondamentale.

**Questo è investire per il futuro e costruire nuove sensibilità.**

Forse ancora a molti sfuggono le decine di incontri che teniamo ed organizziamo in giro per l'Italia con Prefetti, Amministratori Regionali, Provinciali, e Comunali, rappresentanti politici, Enti ed Associazioni varie che si occupano di territorio per affrontare i temi che a loro sono cari e presentare, nel contempo, i nostri diritti alla circolazione stradale delle autocaravan.

**Questo è investire per il futuro e costruire nuove sensibilità.**

Forse ancora a molti sfugge che questo nostro operare ci porta e ci ha portato ad essere chiamati ad esprimere pareri e soluzioni proprio da quelle Amministrazioni verso le quali abbiamo intrapreso azioni di contrasto, oppure, abbiamo formato ed informato silenziosamente attraverso la rivista ed i nostri assidui comunicati stampa.

**Questo è investire per il futuro e costruire nuove sensibilità.**

Forse ancora a molti sfugge che l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti è stata chiamata dall'Amministrazione del Comune di Grosseto a partecipare a pieno titolo, quale Associazione di categoria, (implicito riconoscimento per le famiglie

in Autocaravan quali protagonisti positivi del territorio) ad una importante iniziativa pionieristica a livello Nazionale e cioè alla formazione del Piano Strutturale attraverso il metodo di Agenda 21 (un processo condiviso da tutti gli attori presenti sul territorio, per definire un piano di azione locale che guardi al 21° secolo) al quale non abbiamo fatto mancare il nostro contributo fattivo su temi come lo sviluppo sostenibile del territorio, mettendo, solo apparentemente in secondo piano, il problema della sosta delle autocaravan.

**Questo è investire per il futuro e costruire nuove sensibilità.**

Un contributo ed un metodo che sta già dando i propri frutti e che pochi giorni prima di Natale ha visto il Consiglio della Circostrizione di Marina di Grosseto emettere parere favorevole all'unanimità, circa la localizzazione e la realizzazione di ben 6 aree attrezzate per la sosta delle autocaravan lungo la costa, progetto avanzato dall'Amministrazione Comunale nel quadro del Piano Strutturale.

Un metodo che ha visto, proprio nei giorni antecedenti le Feste Natalizie, ultimare la realizzazione di un presidio ecologico a Grosseto, dotato di ben 2 pozzetti di scarico con relative prese d'acqua e collocato in una ampia area adibita a parcheggio.

Questa è la riprova, ove ce ne fosse bisogno, di come sia opportuno e fondamentale arrivare alla formazione di nuove sensibilità, terreno fertile e vivaio di idee e proposte, non solo nell'ottica del Turismo Itinerante ma più

in generale, necessarie alla formazione di una cultura più ampia ed una sensibilità maggiore da parte di tutti noi, "Cittadini del Mondo", verso la conservazione, nonché la gestione delle risorse per lo sviluppo sostenibile.

Per questo l'anno che verrà ci vedrà rafforzare questa nostra azione di formazione ed informazione, tesa sempre più nella ricerca e nella valorizzazione di nuove coscienze come di nuove professionalità, capaci di farci crescere in positivo ed aprirci così nuove strade per combattere le ottusità dell'una e dell'altra parte nell'interesse comune.

