

Cesare Battisti.

Alba (CN), corso Bra.

Alessandria (AL), località Porta Marengo, zona

Castagneti.

Alpignano (TO), via dei Ronchi nc 45.

Arona (NO), località Mercurago, pressi Parco dei Lagoni.

Asti (AT), piazza Campo del Palio. Area illuminata, sempre accessibile, fruizione gratuita.

Bagnolo Piemonte (CN), piazza Senatore Paire ang. Via Puccini. Sempre accessibile, illuminata e gratuita.

Barge (CN), ex campo sportivo.

Bra (CN), c/o il distributore Tamoil in Via don Orione, da Bra in direzione Torino, prima dell'ingresso della tangenziale.

Bra (CN), zona Madonna dei Fiori c/o autolavaggio, vicino al supermercato Coop. Sempre accessibile

Biella (BI), piazza San Paolo. Possibilità di sosta. Sempre accessibile, illuminata e gratuita.

Borgosesia (VC), viale Varallo.

Busca (CN), sulla statale Pinerolo-Cuneo. Possibilità di sosta. Sempre accessibile, illuminata e gratuita.

Canelli (AT), piazza Unione Europea.

Carcoforo (VC), ingresso città.

Casale Monferrato (AL), piazza Castello. Sempre accessibile, eccetto il giorno del mercato, area illuminata, fruizione gratuita.

Castelletto Stura (CN), via Cuneo.

Cherasco (CN), area sosta ingresso città.

Ciriè (TO), via Torino.

Conzano (AL), via Regione Castagneto nc 34 nel Centro Sportivo Il Castagneto. Possibilità di sosta a pagamento.

Cuneo (CN), piazza d'Armi, zona "Discesa Bellavista".

Fenestrelle (TO), limitrofo il cimitero. Possibilità di sosta. Sempre accessibile, illu-

minata e gratuita.

Genola (CN), via Frassineto, direzione SS Torino/Mare.

Grona (AT), adiacente al campo sportivo comunale. Area sempre accessibile e gratuita.

Ivrea (TO), via Dora Baltea nc 3/a. Possibilità di sosta.

Magliano Alfieri (CN), SS 231 Alba/Asti, Stazione Servizio ERG.

Madonna del Sasso (VB), frazione Boletto. Possibilità di sosta. Sempre accessibile, illuminata e gratuita.

Mondovi (CN), piazzale Ellero.

Montalenghe (TO), presso la Fornace.

Nizza Monferrato (AT), piazza Garibaldi.

Accessibile sempre tranne terza domenica del mese e periodo fieristico. Possibilità di sosta. Sempre accessibile, illuminata e gratuita.

Nizza Monferrato (AT), piazzale Pertini. Possibilità di sosta. Sempre accessibile, illuminata. A pagamento in piazzole singole, corrente elettrica.

Nizza Monferrato (AT), autoparco Corso Asti, 300 mt. dal centro, dietro distributore Agip. Possibilità di sosta. Sempre accessibile, illuminata e gratuita.

Ozegna (TO), strada provinciale per Chiasso, presso area di servizio AGIP.

Ovada (AL), via A. Gramsci. Possibilità di sosta.

Paesana (CN), via Lungo Po, sponda sinistra.

Pezzolo Valle Uzzone (CN), via 4 novembre nc 26/a.

Racconigi (CN), vicino al torrente Maira.

Possibilità di sosta.

Rivoli (TO), via Isonzo.

Rivarolo Canavese (TO), piazza Mulinet.

Possibilità di sosta, area illuminata, sempre accessibile, fruizione gratuita.

Romano Canavese (TO), piazzale Bachelet.

Santena (TO), seguire segnaletica.

Savigliano (CN), via Fratelli Fissore (zona artigianale).

Strevi (AL), pressi stazione ferroviaria.

Torino (TO), via Artom - via Corredino - via Traves - corso G.Ferraris - corso Leone - corso Moncalieri.

Villanova Monferrato (AL), a 2 km uscita Casale Nord verso Vercelli.

Vinadio (CN), Possibilità di sosta. Sempre accessibile, Piazzale illuminato e gratuito.

Volpedo (AL), presso il campo sportivo.

Possibilità di sosta. Sempre accessibile, illuminata e gratuita.

A32 direzione Bardonecchia/Torino Area Granbosco EST, località Salbertrand.

A32 direzione Torino/Bardonecchia Area Granbosco OVEST, località Salbertrand.

TRENTINO ALTO-ADIGE

91

Bolzano (BZ), via Buoizzi, a circa cento metri dalla Nuova Fiera, in direzione del centro città, dopo il viadotto ferroviario.

Bolzano (BZ), via Maestri del Lavoro, traversa di Via Einstein, dietro al nuovo edificio della FERCAM.

Campo di Tures (BZ), Autostazione doganale sulla A22 da Affi cartelli indicatori, Autocamp Sadobre.

Forno di Moena (TN), c/o Bar IL GIARDINO. Possibilità di sosta, area privata illuminata a pagamento.

Molveno (TN), lungolago.

Riva Del Garda (TN), via Brione. Possibilità di

> INDISPENSABILE SAPERE

Come disposto dall'art. 214 del D.P.R. n. 610 - 16 settembre 1996 (*Supplemento ordinario n. 212 alla Gazzetta Ufficiale n. 284 del 4 dicembre 1996, modifiche al Regolamento d'Esecuzione del Codice della Strada*) i pozzetti autopulenti ove poter scaricare ecologicamente le acque reflue dei veicoli sono obbligatori per campeggi, aree attrezzate riservate alla sosta e al parcheggio delle autocaravan, aree di servizio dotate di impianti di ristorazione, ovvero di officine di assistenza meccanica, ed aventi una superficie complessiva non inferiore a 10.000 mq.

Ecco ricordati i punti essenziali:

1. La realizzazione degli impianti igienico-sanitari, destinati ad accogliere i residui organici e le acque chiare e luride raccolti negli impianti interni delle autocaravan, è obbligatoria lungo le strade e autostrade unicamente nelle aree di servizio dotate di impianti di ristorazione, ovvero di officine di assistenza meccanica, ed aventi una superficie complessiva non inferiore a 10.000 mq, nonché nelle aree attrezzate riservate alla sosta e al parcheggio delle autocaravan.

6. I proprietari o gestori dei campeggi o delle aree attrezzate con gli impianti igienico-sanitari sono obbligati a fornire il servizio di scarico dei residui organici e delle acque chiare e luride raccolti negli appositi impianti interni delle autocaravan anche in transito. La Deliberazione della Giunta Regionale Toscana n. 495 del 5 maggio 1997 (*Istruzione tecnica per la disciplina urbanistica d'aree attrezzate multifunzionali d'interesse generale*), pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana n. 27 del 9 luglio 1997, in ottemperanza alla lettera e), punto 2 dell'art. 214 del D.P.R. 610/96 chiarisce e definisce che l'impianto di smaltimento igienico-sanitario è costituito da due pozzetti autopulenti, carrabili per carichi di prima categoria, destinati ad accogliere ecologicamente le acque reflue chiare e luride scaricate da veicoli o rimorchi dotati di serbatoi interni di raccolta.

"autopulenti" poiché dotati di una corona di sciacquo interna che evita l'installazione di tubazione esterna, consentendo l'utilizzo di una quantità determinata d'acqua per lo sciacquo;

"carrabili per carichi di prima categoria" poiché costruiti per sostenere in sicurezza l'eventuale passaggio delle ruote di autobus in manovra;

