

> UNO DEI RISCONTRI RICEVUTI VIA E.MAIL

August 15, 2002

Subject: R: SIAMO IN UN PAESE ANCORA OCCUPATO ? IL MINISTRO OSTAGGIO O COMPLICE ?

Vorrei che qualcuno mi spiegasse a che cosa servono i fari accesi sulle strade in pieno giorno e con visibilità al 100/100.

Risposta**BELLA DOMANDA CHE GIRO AL MINISTRO E MINISTERO COMPETENTE.****> UNA CORRISPONDENZA ILLUMINANTE**

Firenze, 23 agosto 2002

Carissimo Vallini, abbiamo letto a pagina 2 de Il Salvagente n. 33 il suo intervento e le facciamo i complimenti per una analisi (11 milioni di lampadine in più da acquistare e smaltire) che, se non contestata, evidenzia quanto da noi detto e sotto riprodotto. La redazione, gli amici di detta redazione, si sono "accesi" perchè lei ha definito i fari accesi "una cretinata" (alias una scemenza o .. vedi thesaurus..) mentre ci aspettavamo da loro un articolo su due pagine per chiedere a Lunardi:

- 1) perchè chi ha creato detta onerosa prescrizione non ha dichiarato quanti sinistri in meno determina detta scelta ? Si tratta di una dichiarazione obbligatoria in un Paese civile perchè renderebbe possibile al cittadino di valutare il successo o meno di un provvedimento nonchè di valutare la capacità o meno di chi lo ha fatto adottare.
 - 2) perchè altri Paesi con climi peggiori del nostro non attivano una simile direttiva e quanto costerà l'acquisto della segnaletica stradale verticale (necessaria altrimenti come fanno gli stranieri a percepire il divieto e rispettarlo?) e la relativa spesa per l'installazione prima e lo smaltimento poi ?
 - 3) che danni presunti implicherà il fatto di una luce di frenata in atto non percepita o percepita con ritardo a causa dei fari accesi durante il giorno ?
 - 4) quante contravvenzioni avremo per fari non spenti all'entrata nella rete urbana danni perchè, essendo attenti alla guida, non si è percepito nel cruscotto la spia di fari accesi e ci si dimentica di spengerli ?
 - 5) quante lampadine in più saranno consumate e quanti cartelli stradali verticali sono necessari ?
- Aspettiamo che IL SALVAGENTE pubblichi e ripubblichi fino a che il Ministro Lunardi non risponde ai suddetti 5 semplici quesiti.

Pier Luigi Ciolli

29 novembre 2002

Subject: R: FARI ACCESI E RISPOSTE ANCORA NEL BUIO

Un po' in ritardo vi ringrazio per la condivisione; c'è da aggiungere un altro dettaglio al "fattaccio" dei fari accesi di giorno. Su parecchie vetture (non so se si applica a tutte) l'utente in cabina, ha la segnalazione di luci accese e quella di fari abbaglianti; in pratica non esiste una segnalazione di fari anabbaglianti accesi. Fino a ieri non serviva, le luci si accendevano solo di sera ed al buio l'utente si accorgeva se aveva gli anabbaglianti accesi o no. Oggi è differente, di giorno non posso accorgermi se ho solo le luci di posizione accese, anche perchè non esiste in cabina una segnalazione al riguardo. Questo vuol dire che se in autostrada viaggio con le sole luci di posizione accese posso contestare l'eventuale multa, non potendo controllare la differenza tra luci di posizione e fari anabbaglianti. Cosa ne pensate? Alle auto di nuova produzione richiederanno di inserire una segnalazione di luci anabbaglianti accese? e magari di inserire tale dispositivo, in retrofit, su tutte? Cordiali saluti V. Vallini

2 dicembre 2002

Subject: Re: FARI ACCESI E RISPOSTE ANCORA NEL BUIO

Grazie per il riscontro e hai perfettamente ragione e dimostra come molti Pubblici Amministratori lanciano delle imprese senza avere conoscenza della situazione reale.

Detta impostazione l'aveva anche chi dichiarò guerra (la seconda guerra mondiale) senza accorgersi che moltissimi nostri sommergibili erano in acque basse (*se non vado errato con la memoria, la prima settimana ce ne affondarono oltre 10 con i relativi equipaggi*), molte nostre navi commerciali erano in porti che le avrebbero bloccate, la quasi totalità delle navi da guerra non aveva fatto le dovute esercitazioni e messo a punto i cannoni (*se non vado errato con la memoria, nonostante avessimo la flotta più numerosa, non riuscivamo a colpire le navi e venne dato l'ordine solo di fare bombardamenti dal mare alla terra! Ci fu un libro che mio padre sommergibilista sopravvissuto mi fece leggere tanti anni fa: Navi e Poltrone e spiegava tanti aspetti messi in campo da esseri umani che operavano a casaccio*).

Le guerre passano e gli incapaci si riproducono e seguitano a fare danni terrificanti, ovviamente sempre difesi dal un Muro di gomma del silenzio.

Alla prossima,
cordiali saluti.
Pier Luigi Ciolli

to dell'incompetenza di presunti tecnici e li licenzi, dandone pubblica notizia.

Fino a quando non vedremo un Ministro licenziare gli incompetenti, in Italia vi saranno sempre dei sudditi e non dei cittadini costretti a pagare le gabelle connesse alle incompetenze.

Vogliamo ricordare che la forza morale, politica e civile di un Governo si misura proprio da detta possibilità di licenziamento. Nel caso contrario, si rimane alle chiacchiere da caporali che rendono uguale un Ministro a prescindere a quale partito appartenga.

Il compianto Totò, nei suoi film, lo ha evidenziato in modo netto ed ecco perchè rinnoviamo l'invito ai cittadini che sono demandati ad amministrare il bene pubblico di acquistare le cassette dei film di Totò e rivederseli a casa al fine di non ripetere quei ruoli che trasformano un Paese civile in un Paese soggetto ad una barbara occu-

pazione.

Tornando al tema della prescrizione sull'uso dei fari anabbaglianti è bene ricordare che il Ministro Lunardi ha sbagliato già una prima volta ed ora siamo alla seconda.

Il nostro consiglio, al fine di evitare fraintendimenti da parte di chi guida, è il seguente:

Prevedere l'obbligo per gli enti gestori di installare una segnaletica verticale (per esempio come quella che c'era prima di ogni galleria sulle autostrade) all'inizio del tratto stradale dove si devono tenere accesi i fari anabbaglianti ed una segnaletica al termine per indicare la fine dell'obbligo.

Troppo difficile ? Troppo costoso ? Troppo rispetto del cittadino ?

Pier Luigi Ciolli
Addetto Tecnico-Giuridico
Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti

