

INCUBO

AUTOSTRADE

di Riccardo Romeo Jasinski *

PREVENIRE I PROBLEMI
E PRESENTARE
LE POSSIBILI SOLUZIONI

78

S

Si è verificato di nuovo! Centinaia di automobilisti fermi sull'autostrada: ancora una volta è capitato sull'A1 da Milano a Roma a causa dell'ennesimo incidente, che ha bloccato il traffico veicolare; oltretutto è avvenuto in un periodo dell'anno molto intenso cioè quello estivo.

Di episodi del genere se ne sono già verificati diversi nel corso di quest'ultimo anno ma credo che tutti ritornino con la memoria al 1995 (13-14 dicembre) quando sull'autostrada A1 (del Sole) tra Bologna e Firenze, a causa di una forte nevicata, automobili e relativi passeggeri rimasero per parecchie ore fermi sulla carreggiata.

In questo periodo di tempo dal 1995 ad oggi, le Prefetture di Firenze e Bologna in collaborazione con il gestore della rete autostradale e la Polizia Stradale, hanno predisposto un piano di emergenza per intervenire sull'A1 in caso di blocco.

Questa pianificazione è nata per esigenze invernali ma si può applicare in altre situazioni critiche; nella emergenza-neve prende il via già dall'inizio della nevicata sul valico autostra-



dale, con interventi che vengono eseguiti dalla società Autostrade e dalla Polizia Stradale. Se l'evento si risolve in breve tempo, tutto rientra, ma se invece la nevicata continua creando problemi di transitabilità, allora gli interventi che sono stati pianificati vengono messi in opera con il maggior coinvolgimento di uomini e mezzi anche esterni alla struttura che opera sull'autostrada, mettendo in essere anche la chiusura al transito e la conseguente deviazione su altri possibili itinerari, prevedendo anche di portare viveri di conforto, be-



*Ufficiale del Corpo Militare della C.R.I. - DI.MA.