

della salute e della sicurezza pubblica, rispettare le leggi varando il PUT. Non può esserci il porto senza PUT (Piano Urbano del Traffico) e senza VIA (Valutazione di Impatto Ambientale). Quest'ultimo "strumento" da intendersi non necessario per verificare il rispetto di standard o per imporre nuovi vincoli, oltre quelli già operanti, ma come un "processo coordinato" per raggiungere un elevato grado di protezione ambientale, realizzando l'obiettivo di migliorare la qualità della vita. La VIA mira ad introdurre, nella prassi tecnica ed amministrativa ed in una fase precoce della progettazione, una valutazione sistematica degli effetti prodotti dalle

opere in progetto sull'ambiente, intendendo quest'ultimo come un sistema complesso di risorse naturali e umane e delle loro interazioni. Pertanto il suo non intervenire e peggio ancora eludere sistematicamente il suo preciso dovere di Sindaco, blocca lo sviluppo sostenibile del territorio, ma non solo, nessuno dei progetti può essere preso in esame per la conseguente autorizzazione nonchè valutazione da parte dei cittadini residenti, proprio perchè non soddisfatti i prerequisiti necessari alla loro realizzazione. Mancando il Piano Urbano del Traffico e la Valutazione di Impatto Ambientale non si possono concepire interventi in armonia con il territorio soddisfacendo al contempo i requisiti imprescindibili di sicurezza per le persone e l'ambiente che devono essere rispettati per legge. Se oggi il Sindaco accusa di interventi poco rispettosi dell'ambiente certe lottizzazioni di ieri, non si renda allora reo dell'assoluta mancanza di ogni valutazione prevista per legge, condizione imprescindibile di sicurezza che una grande opera come quella del porto comporta. Chiediamo alle Associazioni ambientaliste che siederanno a quel tavolo e che pure in termini di circolazione e sicurezza stradale anche recentemente hanno fatto, di concorrere fattivamente alla sensibilizzazione, nonchè alla chiamata al senso di responsabilità e di dovere civico del Primo Cittadino di Castiglione perchè un'azione seria a favore dell'ambiente e dell'ecologia passa per prima cosa attraverso la sicurezza di tutti e da questo ne è imprescindibile condizione. Troppi lutti ci accomunano sull'obiettivo della sicurezza nelle nostre città, come l'azione nel perseguirlo e dalla quale non possiamo esimerci: la strage nelle strade con 8.000 morti all'anno questo ci impone.

Tronconi Roberto



> COMMENTO

Tronconi ha perfettamente evidenziato una situazione inerente un pericolo attivato da una decisione da parte di un Sindaco che non ha adottato il PUT (Piano Urbano del Traffico) ma la foto evidenzia la circolazione in un momento di bella giornata ma occorre pensare all'aumento del rischio in una giornata di pioggia, di nebbia o con il buio.

Pier Luigi Ciolli

> COMUNICATO STAMPA

Grosseto, 18 Luglio 2002

Ecco cosa intendono per sicurezza stradale a Castiglione della Pescaia!

Con i nuovi interventi sulla viabilità e la mobilità urbana ed extraurbana messi in campo dall'attuale Amministrazione Comunale di Castiglione della Pescaia, anzichè conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale, nei suoi aspetti di movimento e sosta degli utenti, lungo la strada provinciale delle Rocchette, si è determinato una condizione permanente di alta pericolosità per tutti. L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, con la presente intende portare all'attenzione delle autorità competenti, degli enti preposti alla gestione della strada, nonchè dei responsabili della viabilità (Prefetto, Provincia, Comune) e dell'opinione pubblica l'alto grado di rischio determinatosi con l'intervento denominato LINEA AZZURRA, per l'incolumità di persone e cose che transitano su detta infrastruttura, soprattutto in questi mesi di grande affluenza turistica. Come dimostrato ampiamente dalla foto allegata, la scelta di far transitare con frequenza il bus navetta della Soc.Rama, su detta strada, stretta e molto frequentata da autoveicoli e pedoni, costringe tutti nella condizione di rischio permanente per la propria incolumità.

