

tive vigenti? Iniziative come quella del parcheggio di Pian d'Alma o gli interventi sul traffico messi in atto in quella cittadina, se non supportate da azioni mirate, studi preventivi ed acquisizione di informazioni metodiche appunto come prevedono i PUT, sono interventi a casaccio. Ma oggi, troppe morti ci chiedono e Vi chiedono, rigore morale e professionalità nella progettazione, nelle azioni di supporto e/o miglioramento della mobilità e della viabilità nelle nostre città. Oggi non è più tempo, per la sicurezza presente e futura di tutti noi, concedere spazi a simili improvvisazioni e lasciare che amministratori poco sensibili e senza scrupoli avvalorino tali atti come i migliori rimedi alle emergenze traffico delle nostre città, perché altri non sono che attentati a tempo alla nostra incolumità. Ancora nei giorni passati, sempre l'Assessore ai Lavori Pubblici della Provincia a proposito della pressante richiesta del taglio dell'erba nei tratti di viabilità competenti alla sua amministrazione, ha dichiarato che simili disservizi sono comprensibili visto che vengono gestiti quasi 2000 Km di viabilità. Visto che la strage stradale è un rischio per ciascuno di noi e che l'erba alta nelle banchine troppo spesso è all'origine di incidenti per mancata visibilità ci dica gentilmente l'Assessore:

se è stato ultimato il taglio dell'erba lungo tutta la viabilità provinciale o quale sia ad oggi lo stato di fatto dei lavori;

ha determinato l'Assessore o il suo ufficio la priorità dei tratti su cui intervenire?

a quali enti lo ha segnalato?

quali Enti ha coinvolto per segnalare lo stato di pericolo (Prefettura, Comuni, Anas)?

ha provveduto a segnalare i tratti che non essendo stati oggetto di ordinaria manutenzione sono a rischio (incendi, mancata percezione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale, attraversamento animali, impedimenti costituiti dalla vegetazione che occupa la sede stradale riservata ai pedoni, ecc.)?

Per quanto fin qui esposto riteniamo compito specifico dell'Assessore averne dato notizia per scritto in modo tempestivo ai Sindaci e alla Prefettura e trattandosi di sicurezza stradale per cui sono in gioco vite umane, questo nostro atto che passa da una responsabilità generalizzata ad una responsabilità soggettiva e specifica (Assessore ai Lavori Pubblici della Provincia) è un atto formale che potrà essere acquisito dalle autorità competenti qualora in quei tratti di strada avvengano incidenti e la mancata manutenzio-



1994 e 2001 in violazione del Codice della Strada, graffiti al posto di dati serigrafati, 2002 nemmeno i graffiti, il cittadino non deve sapere.

