



A fianco: anche il manubrio può essere regolato in altezza grazie ad uno sgancio rapido. Però non può essere abbassato troppo perché altrimenti le ginocchia lo toccano durante la pedalata però tenere le mani in alto può causare un certo formicolio dopo un po' di tempo. Personalmente avrei preferito un manubrio un po' più largo, ma è questione di gusti.

A sinistra: una delle caratteristiche delle recumbent è sicuramente la sella. In questo caso abbiamo un oggetto veramente sofisticato che permette numerose personalizzazioni. Innanzitutto si può adeguare molto facilmente la distanza dai pedali grazie a due sganci rapidi che permettono una gamma di regolazioni molto ampia. Così ognuno può trovare la giusta distensione delle gambe facendo scorrere la sella sul trave del telaio che si comporta come una rotaia. Poi è anche possibile modificare l'inclinazione di sella e schienale e la distanza dell'una dall'altro. Il telaio dello schienale deve essere particolarmente robusto perché in salita ci si appoggia con forza per fare maggiore pressione sui pedali. Da notare anche le tre cinghie che consentono una perfetta regolazione dello schienale per dare la giusta tensione alle diverse zone della schiena. La struttura metallica del telaio dello schienale permette anche di sistemare uno zaino per i viaggi più lunghi.

Il ciclocomputer indica 230 km. e resta giusto il tempo di farsi scattare qualche foto da un passante compiacente prima di concludere definitivamente l'avventura.

Bella storia, però, pedalare a pancia all'aria. Sono veramente soddisfatto di questa esperienza e ho come l'impressione che non rimarrò distante dalla bikeE per molto tempo.

> PERNOTTAMENTI

- Villa Svizzera via G. Marconi, 15 - 40049 Vidiciatico (Bo) tel. 0534 53925
- Agriturismo Ca' Gabrielli via Ca' Gabrielli, 156 - Vidiciatico località La Ca' (Bo) - tel. 0534 54049
- Rifugio Cavone località Cavone 40042 Corno alle Scale (Bo) tel. 0534 53531

> NOTE

- Si ringrazia di cuore l'amico Vanes del negozio Bike World di Fano - Bo (via Galliera, 92 - 051 6646180) per avermi concesso di fare quasi 500 km. con la sua personale bikeE.
- Ulteriori informazioni sulla bici si trovano sul sito www.reclinate.it

> La bike

SCHEDA TECNICA (dati dell'azienda):

- Distanza assi ruote (lunghezza di passo): 127 cm per il telaio standard, 137 cm per il telaio XL
- Altezza della sella: 66 cm
- Peso: 13,5 kg
- Telaio: Telaio principale in alluminio estruso con profilo di proprietà della bikeE, forcellone posteriore in alluminio, forcella anteriore in CroMoly
- Colori disponibili: rosso e nero
- Asta e manubrio: CroMoly con saldatura TIG
- Sedile: Acciaio e Alluminio con cuscino della base in gommapiuma morbida
- Ruote:
 - Anteriore 16X1,50 (305 mm X 38 mm) in lega alluminio con mozzo con apertura rapida;
 - Posteriore 20X1,75 (406 mm x 42 mm) in lega alluminio con mozzo Sram 3x7.
- Movimento:
 - Deragliatori: Sram 3.0
 - Comandi cambio: Sachs twist shifters o Sram
 - Guarnitura: 44T Forgiatura a Freddo
 - Casseta pignoni: 11-30T, 21 velocità Sram
 - + 3 velocità interne al mozzo con pacco pignoni 7 velocità
- Copertura: 59 - 274 cm

> ACCESSORI

La bikeE può essere dotata di utili accessori come:

- cavalletto laterale
- apposite borse
- parafranghi
- carenatura che ne migliora la già buona penetrazione aerodinamica.

> PREZZO AL PUBBLICO: € 1.300