



### > PER IL VEICOLO

**Ammortizzatori:** Verificare che non siano scarichi.

**Batterie:** Riscontrare lo stato ed i livelli.

**Carburazione:** Far controllare i fumi di scarico.

**Catene da neve se il viaggio si svolge in periodo invernale.**

**Freni:** Verificare il livello della vaschetta della pompa. Controllare lo spessore delle pastiglie e fare qualche prova di frenata "a fondo" su una strada deserta e con le cinture di sicurezza allacciate e .. se notate anomalie recarsi in officina.

**GPL:** Acclarare che non vi siano perdite nell'impianto e che il serbatoio fisso non sia scaduto. Verificare che la bombola/e del gas siano riposte in un vano ventilato, non emettano perdite, siano piene e ben assicurate alle pareti.

**Luci:** Provare il funzionamento dei segnalatori di direzione, luci di posizione, luci abbaglianti e di arresto. Pulizia dei vetri che le ricoprono.

**Marmitta:** Accertare se la marmitta perde liquidi, emette fumi neri e/o rumori particolari.

**Martinetto:** Assodare che funzioni la leva on / off nel martinetto ad olio e fare una prova di sollevamento per vedere se l'olio nel martinetto è a livello. Il NON funzionamento del martinetto impedisce la sostituzione del pneumatico in caso di foratura.

**Motore:** Controllare filtri, livello olio, eventuali presenze di perdite di olio nonché far effettuare un ingrassaggio nei punti previsti.

**Pesare:** Una volta caricato il veicolo recarsi in una pesa pubblica per verificare se avete sfondato la portata massima, mettendo a rischio la vacanza. Indicazioni specifiche nel successivo punto "Sovrappeso".

**Pneumatici:** Veicolo vecchio ma pneumatici nuovi per investire in sicurezza. Non montare contemporanea-

mente pneumatici di tipo diverso. Verificare che i dati riportati su ogni pneumatico corrispondano a quelli trascritti sulla Carta di Circolazione, rispettando gli articoli 78 e 79 del Codice della Strada. Controllare la pressione dei pneumatici, rispettando i valori previsti nella tabella pubblicata dal produttore in quanto le autocaravan sono impegnate in viaggi lunghi e/o in sovrappeso. Verificare che non vi siano consumi irregolari, tagli, screpolature, rigonfiamenti. Verificare lo stato della valvola di gonfiaggio.

**Radiatore:** Esaminare il livello dell'acqua nel radiatore. Una volta all'anno recarsi in officina per un lavaggio a pressione del radiatore.

**Tergicristalli:** Verificare il consumo delle spazzole e portarne sempre una di ricambio.

**Tetto:** Affinché, in caso di furto totale, un elicottero possa facilmente individuarla nel traffico e/o in un parcheggio, dipingere sul tetto dell'autocaravan un sistema di identificazione visibile dall'alto (bande rifrangenti e/o altro).



### > PER LA SICUREZZA DELLA CASA

**Chiudere** utenze domestiche (gas, energia elettrica, acqua).

Attivare allarme domestico e segreteria telefonica. **Ricordare** che i temporali potrebbero far saltare il combinatore telefonico, bloccando la linea telefonica.

**Consegnare** duplicato chiavi di casa a persona di fiducia.

Lasciare in casa **fotocopie del documento** d'identità, patente di guida, passaporto, documenti veicolo, certificati di garanzia, libretto sanitario e vaccinazioni.