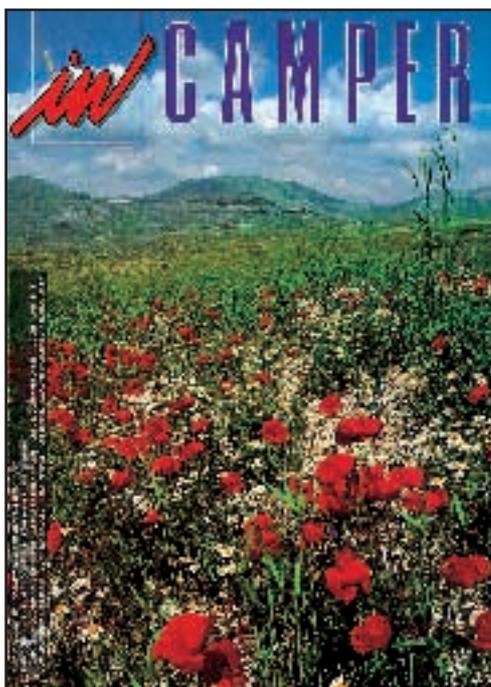
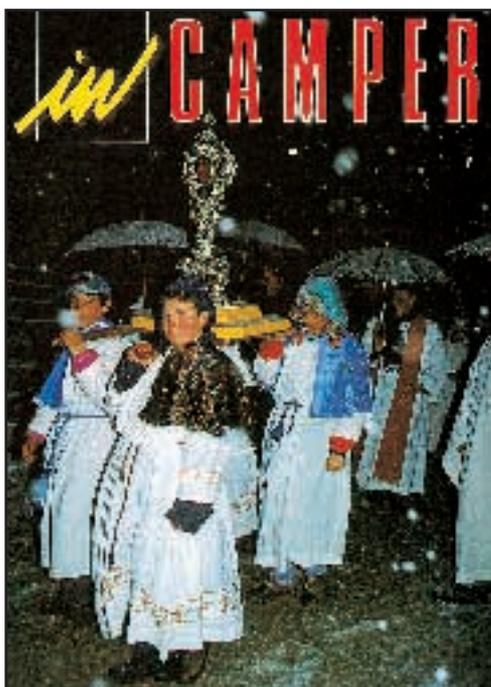


N° 64 - MARZO / APRILE 1999



N° 66 - LUGLIO / AGOSTO 1999



N° 68 - NOVEMBRE / DICEMBRE 1999

Il treno, polivalente e confortevole, è stato studiato per il servizio di linea. È stato progettato per essere utilizzato in modo flessibile in ogni parte del territorio. È possibile utilizzarlo per il trasporto di persone, merci, animali e per il servizio di linea. È possibile utilizzarlo per il trasporto di persone, merci, animali e per il servizio di linea.

Il treno, polivalente e confortevole, è stato studiato per il servizio di linea. È stato progettato per essere utilizzato in modo flessibile in ogni parte del territorio.

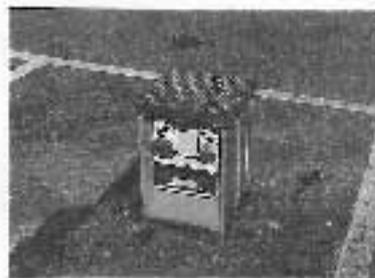
Il treno, polivalente e confortevole, è stato studiato per il servizio di linea. È stato progettato per essere utilizzato in modo flessibile in ogni parte del territorio.



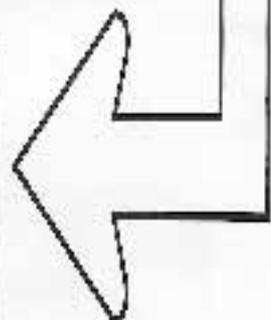
in CAMPER N° 64, MARZO / APRILE 1999

# 1999

Il treno, polivalente e confortevole, è stato studiato per il servizio di linea. È stato progettato per essere utilizzato in modo flessibile in ogni parte del territorio. È possibile utilizzarlo per il trasporto di persone, merci, animali e per il servizio di linea.



Il treno, polivalente e confortevole, è stato studiato per il servizio di linea. È stato progettato per essere utilizzato in modo flessibile in ogni parte del territorio.



in CAMPER N° 68, NOVEMBRE / DICEMBRE 1999