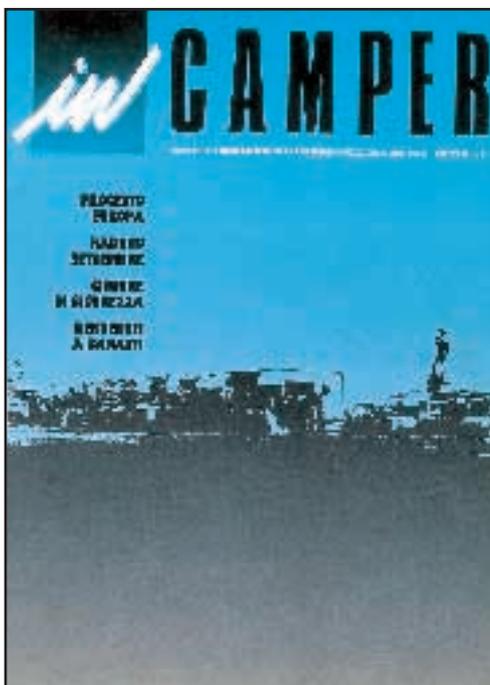




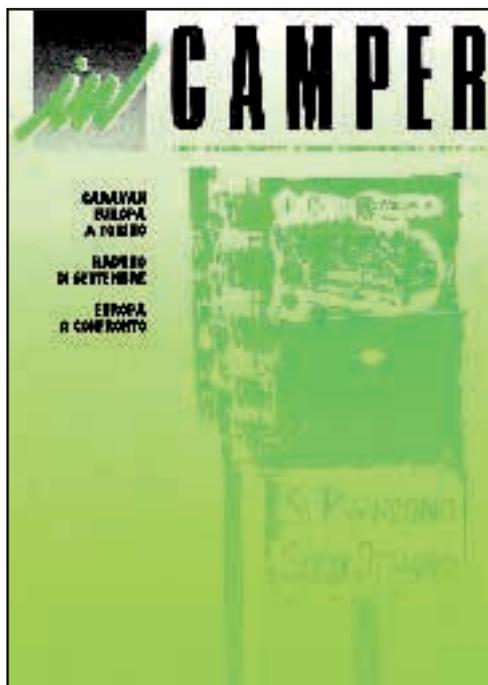
N° 5 - GENNAIO / FEBBRAIO 1989



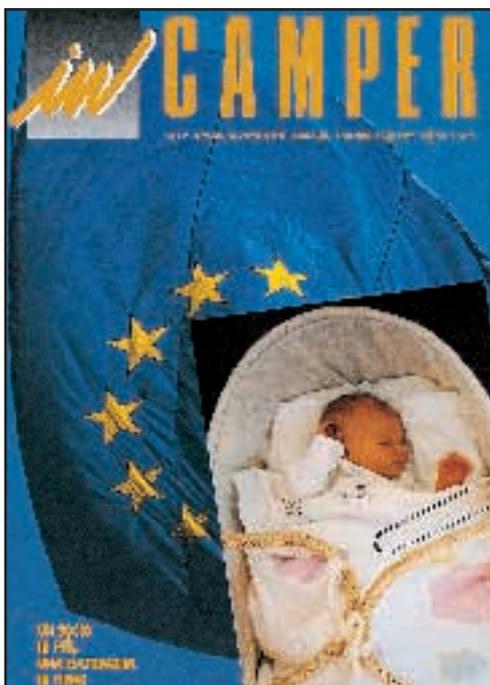
N° 6 - MARZO / APRILE 1989



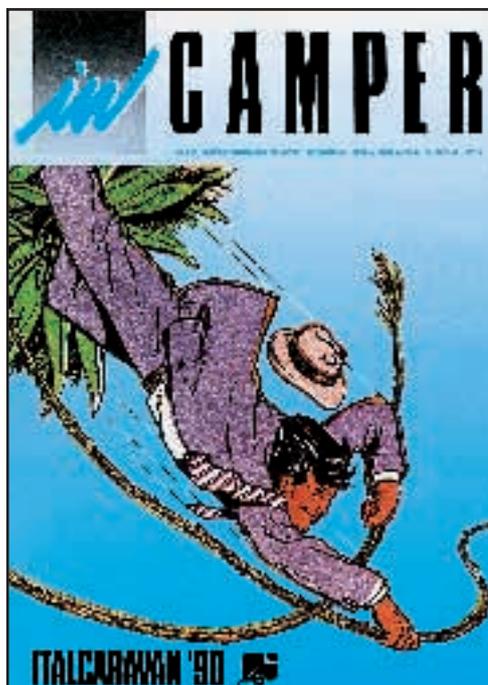
N° 7 - MAGGIO / GIUGNO 1989



N° 8 - LUGLIO / AGOSTO 1989



N° 9 - SETTEMBRE / OTTOBRE 1989



N° 10 - NOVEMBRE / DICEMBRE 1989

# 1989

Durante l'anno assodiamo che l'ANFIA GVC e gli allestitori non hanno tempo e voglia di operare per lo sviluppo del nostro turismo.

Proseguono i numerosi interventi diretti nelle Commissioni della Camera dei Deputati in supporto della Pdl 1456. Pubblicizzata l'assistenza legale gratuita per i camperisti. Redatti e diffusi facsimili da inviare al sindaco per informarlo sul Turismo Itinerante e le necessarie infrastrutture. Ritorniamo sul sovrappeso delle autocaravan, sul tema delle cinture di sicurezza, sui pneumatici, sullo scarico unificato delle acque reflue, degli incendi a bordo, sulle utili indicazioni inerenti l'allestimento della autocaravan. Evidenziamo inutilmente il lancio dei sassi dai cavalcavia. Affrontiamo il tema delle autocaravan nei condomini. Prosegue l'Assistenza Legale per i camperisti. Elencati i Presidi Ecologici in Italia. Parte l'obiettivo Europa e primo Progetto Handicapp. In maggio si presenta il Progetto Appennino per mettere in sinergia gli appennini e le aree attezzate multifunzionali. Inutile intervento per coinvolgere il Touring Club Italiano nella difesa dei diritti delle famiglie in autocaravan. Raduni e manifestazioni sottolineano e supportano le nostre istanze. In particolare organizziamo il primo Giro d'Italia che vede gli equipaggi partire da Trapani e a Bolzano il 23 marzo per ritrovarsi a Pasqua il 26 marzo - in 200 - a Teano. In aumento l'allestimento di presidi ecologici. Aggiornamento continuo su vari temi sulla rivista inCAMPER. Interventi presso Istituzioni e rappresentanti dei cittadini. Informazione, difesa e rappresentanza dei camperisti presso enti ed istituzioni pubbliche. Promozione dei valori che concorrono a realizzare un vivere civile. Azioni concrete per consentire alle famiglie in autocaravan di poter circolare senza essere contravvenzionate / discriminate. Informazione e formazione con direct mailing, volantinaggi, con la rivista e con stand informativo alle mostre.

E' Presidente Paolo Nolano.

A fine anno registriamo 1.560 equipaggi associati.