

# 1986

Si prosegue nell'azione, nell'informazione e formazione con interventi presso Istituzioni e rappresentanti dei cittadini. Informazione, difesa e rappresentanza dei camperisti presso enti ed istituzioni pubbliche. Promozione dei valori che concorrono a realizzare un vivere civile. Azioni concrete per consentire alle famiglie in autocaravan di poter circolare senza essere contravvenzionate / discriminate;

Il progetto di un pozzetto autopulente (Presidio Ecologico realizzato dall'arch. Nino Solazzi) diventa realtà in Viale Luporini a Lucca. Contemporaneamente, in detta occasione, il primo atto pubblico (ordinanza) che distingue il "campeggiare" dal "sostare", obbligando all'uso del pozzetto autopulente.

L'ANFIA GVC confida erroneamente nella Circolare del Ministero Lavori Pubblici n. 983 (detta Nicolazzi). Per comprendere il disinteresse dell'ANFIA GVC è opportuno ricordare che detta associazione rappresentava allestitori che producevano soprattutto roulottes. Nel Comunicato n. 6 pubblichiamo il micidiale testo della Pdl 1437 ed inviamo gli emendamenti alla Camera dei Deputati. Nel maggio sono recepite alcune delle nostre istanze. Incontri di lavoro con i parlamentari ed i relatori della Pdl 1437 e sul Comunicato n. 7 il sintetico resoconto. In aprile si organizza una prima manifestazione per dare visibilità alle nostre istanze e si parte in 100 equipaggi per raggiungere Marzaglia, ospiti del CCC Modena. In settembre organizziamo per l'ACAIA (nuova associazione dei piccoli e medi allestitori) un convegno al Salone di Torino ma le nostre aspettative di operatività sono disattese. In novembre chiediamo vanamente che ogni allestitore regali un pozzetto autopulente al proprio sindaco. Produciamo e diffondiamo il primo Dossier: "Analisi, Prospettive, Proposte sul Turismo Itinerante".

In febbraio è Presidente l'Avv. Patrizio Pellegrini.  
A fine anno registriamo 215 equipaggi associati.

# 1987

Iniziativa per la Pdl 1437 ma cade la legislatura ed è cancellata la Pdl. Per la prima volta siamo presenti con uno stand informativo all'italcaravan in Firenze. In marzo attiviamo la consulenza legale gratuita per i camperisti contravvenzionati, anche se non associati. In aprile grande manifestazione a Canazei contro le contravvenzioni. In maggio costituzione in Firenze del Coordinamento Camperisti in Associazione a carattere Nazionale. Confluiscono le associazioni regionali della Toscana, del Veneto e dell'Emilia-Romagna. Note sul Comunicato n. 11 e n. 12. In giugno iniziative tecnico-legislative a Trento con gli amici del Camper Club Alto Adige Sud Tirolo di Bolzano. In luglio, sul comunicato n. 12 il facsimile di una lettera da inviare da parte di camperisti ed allestitori al Presidente della Repubblica per il rispetto dei diritti delle famiglie in autocaravan. In settembre l'On. Franco Fausti presenta la Pdl 1456. In ottobre, insieme all'ACAIA manifestiamo a Roma contro l'ANFIA GVC e la Federcampeggio, inserendoci nel loro raduno perché teso a dimostrare che i divieti ai camperisti non erano un problema sentito dalla categoria. In ottobre si riparte incontrando l'On. Franco Fausti il quale recepisce le nostre istanze. Il primo novembre a Roma, ri-scontro con l'ANFIA GVC - ACAIA (associazione che chiude) e Federcampeggio. I camperisti presenti, anche se iscritti Federcampeggio, lasciano il raduno, seguono la nostra colonna e attraversano Roma per una spontanea manifestazione. Per ridurre le spese di spezione dei Comunicati, si studia la nascita di una rivista.

La Seiemac SpA di Bagno a Ripoli (FI) mette in produzione il pozzetto autopulente progettato dall'arch. Nino Solazzi, rendendo economico l'allestimento di presidi ecologici. Interventi presso Istituzioni e rappresentanti dei cittadini. Informazione, difesa e rappresentanza dei camperisti presso enti ed istituzioni pubbliche. Promozione dei valori che concorrono a realizzare un vivere civile. Azioni concrete per consentire alle famiglie in autocaravan di poter circolare senza essere contravvenzionate / discriminate.

E' Presidente Paolo Nolano.  
A fine anno registriamo 616 equipaggi associati.