

## 1984 / Anno Zero

Chi compra una autocaravan:

- riceve una Carta di Circolazione con denominazioni le più disparate (autocasa, motorhome, autoveicolo ad uso campeggio, ecc..) creando una micidiale confusione;
- ha un autoveicolo che non è citato nel Codice della Strada, quindi, alla mercé delle interpretazioni le più disparate sul relativo utilizzo;
- non esiste un regolamento che distingua il "sostare" dal "campeggiare" e le ordinanze anticamper imperversano;
- ogni 3/5 giorni deve scaricare le acque reflue ma NON esistono presidi ecologici atti a riceverle. Non solo non esistono ma non sono nemmeno progettati;
- non esiste alcun punto di riferimento informativo. Esiste solo la Federcampeggio ma è rivolta quasi esclusivamente ai campeggiatori.

## 1985 - 2001 / L'EVOLUZIONE

Grazie all'Arch. Nino Solazzi, si parte dalla progettazione del Pozzetto Autopulente per passare al Presidio Ecologico, per passare al Parcheggio Attrezzato, per arrivare al Giardino Attrezzato Multifunzionale, all'Area Attrezzata Multifunzionale. Una serie di quaderni e depliant distribuiti in centinaia di migliaia di copie per evidenziare le soluzioni e le sinergie utili a fondere il Turismo Integrato con l'Urbanistica, la Cultura, il Commercio e la Protezione Civile. Un'opera divulgativa che ha impegnato enormi risorse ma che ha determinato lo sviluppo delle necessarie infrastrutture per lo sviluppo del Turismo in autobus turistici ed autocaravan nel rispetto del territorio.

Impegno per gli anni 2000 è il varo di una normativa per l'allestimento di Campeggi Municipali Multifunzionali utili per favorire lo sviluppo del campeggiare a basso costo, fruibile da giovani e terza età.

