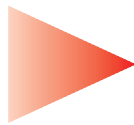


Modelli base

sono quei modelli, prevalentemente venduti in negozi specializzati, che consentono di percorrere già tutti i tipi di sentieri ed il cui costo oscilla dai 400 agli 800 euro.

Si cominciano a vedere le prime forcelle ammortizzate e, anche se le bici non hanno le raffinatezze e la leggerezza di quelle da gara, sono già vere MTB.

Qui si comincia a fare sul serio.



Con meno di 800 euro si può pedalare su ogni tipo di sentiero senza timore per l'integrità della bici.

Una bella forcella ammortizzata e cambi a 24 velocità ci apriranno nuovi orizzonti.



HARDROCK AT COMP FS

- Forcella ammortizzata del nuovo tipo 411 mm
- Pedali Kool (300 g) con regolazione del centro
- Cambio Shimano Tourney 24 velocità
- Cassete Shimano Alivio 8 velocità

Bici da "Cross Country"

sono le biciclette destinate all'escursionismo e alle gare, i loro prezzi vanno da 800 a 3.000 euro e più, di solito sono ammortizzate solo anteriormente, ma cominciano a comparire anche leggere bi-ammortizzate. Queste ultime sono utilizzate anche nelle gare più lunghe (gran fondo) perché risultano meno affaticanti.

- ### ROCKHOPPER AT FSR
- Forcella ammortizzata del nuovo tipo 411 mm
 - Pedali Kool (300 g) con regolazione del centro
 - Cambio Shimano Tourney 24 velocità
 - Cassete Shimano Alivio 8 velocità



Un piccolo sforzo finanziario (bisogna arrivare a 1.335 euro)

ci permetterà di apprezzare la doppia sospensione, la componentistica più raffinata ed un peso contenuto