

CATENE da neve

L'informazione sulle catene da neve merita un approfondimento, considerati i danni a cose e persone che può causare una catena inadatta o montata male. Prima di passare ai consigli, è nostro compito rimarcare che, ancora una volta, sui temi della sicurezza stradale (manutenzione strade, accorgimenti, aggiornamenti, ecc..) **le Compagnie di Assicurazioni sono latitanti.**

VECCHI CONSIGLI

- Acquistare prodotti di qualità.
- Controllare sempre che la misura della catena corrisponda a quella del pneumatico montato sul vostro veicolo. Vi sono moltissime misure di catene (gruppi) ed una catena di un dato gruppo va bene per diverse misure di pneumatici.
- Nel caso che avessimo già la catena, toglierle per tempo dall'astuccio per controllare che non siano arrugginite. Nel caso lo siano, lavarle con acqua di rubinetto, scuoterle un po', e lasciarle sgocciolare in un posto all'asciutto. Una volta asciutte, spruzzarci sopra del grasso in bomboletta oppure gasolio. Va bene anche spruzzarci sopra olio da motore nuovo e/o quello esausto. Operazione da ripetere a fine stagione invernale.
- Provare a montare le catene su fondo pulito, ricordando che c'è il lato giusto ed il lato sbagliato. Montarle leggendo le istruzioni che vi sono in ogni astuccio per controllare se si ha capito bene e per prendere dimestichezza in un luogo caldo.
- Portarsi dietro dei guanti vecchi e non troppo larghi, completi di lunghi manicotti.
- Montare le catene prima di rimanere bloccati, scegliendo uno spazio idoneo alla partenza, ed usarle preferibilmente solo sui fondi ghiacciati o innevati.
- Tendere le catene dopo aver percorso qualche centinaio di metri per evitare di incidere il fianco del pneumatico e/o di rovinarlo irreversibilmente.
- Mantenere bassa velocità perchè gli ammortizzatori e pneumatici sono sotto stress e ricordarsi che la tenuta sull'asfalto **asciutto** è molto scarsa.

Le catene da neve sono migliorate nel sistema di assemblaggio ed in pochi minuti le possiamo montare.

Altro miglioramento nella qualità dell'acciaio in quanto sottoposto a migliori sistemi di zincatura e cementatura per una maggiore durata della catena nei confronti della ruggine dell'abrasione sull'asfalto.

Alcune costruttori usano la maglia della catena quadrata per un maggior grip sul fondo ghiacciato.

Riteniamo sia da preferire la catena a rombi (anche se leggermente più costosa) perchè vibra e saltella di meno in quanto il



pneumatico è sempre in appoggio sulla catena. Al contrario, la catena a scala ha un saltellamento ed una vibrazione maggiore in quanto attraversa il pneumatico solo da fianco a fianco.

Per le autocaravan,

secondo il nostro punto di vista, consigliabile acquistare marchi conosciuti come: König, Weissenfels, perchè sono aziende che hanno alle spalle anni ed anni di esperienza nel settore.

Consigliate quelle con il cerchietto d'acciaio plastificato che si pone all'interno del pneumatico in quanto comode da montare rispetto alle altre che, se non sono stese per terra ed aperte bene, sono difficili da montare.

Per le autovetture

sono usciti modelli di catena con un ingombro ridottissimo (8/9 mm. invece dei soliti 12/13 mm.) e, se montate e tirate bene, vibrano pochissimo. Sono resistentissime e rapide sia nel montarle e sia nello smontarle, senza neppure dover spostare l'autovettura. Inoltre sono studiate per le autovetture con assetti sportivi (ribassate), con cerchi in lega e gomme maggiorate. Diversi modelli di autovetture (vedi MERCEDES, AUDI, BMW, FIAT ed ALFA tanto per citare alcuni marchi), sono già allestite dalla casa con questi Kit.

Testo elaborato dai consigli degli amici:

- Bruno De Nardi
- Eugenio Sassani
- Mauro Astorri