

PNEUMATICI & SICUREZZA

Questo articolo non è una pubblicità «travestita», questo articolo si è reso necessario per evitare ai camperisti di incorrere nello scoppio del pneumatico. L'ultimo scoppio segnalato riguardava un camper che transitava in una galleria: solo la fortuna di trovarsi in quel frangente nel mezzo ad altri due camper ha evitato un disastro.

Sintesi interviste
22-5-89 MICHELIN
1-6-89 GOOD YEAR

La scelta e la manutenzione del pneumatico è molto importante.

Dobbiamo attenerci scrupolosamente alle misure previste dal costruttore del veicolo, che troviamo nel libretto di uso e manu-

tenzione, perché sono quelle omologate ed è quindi proibito effettuare sostituzioni.

L'utilizzatore però, se lo ritiene opportuno, a seconda delle percorrenze e dell'uso, può sostituire i pneumatici del primo equipaggiamento con pneumatici a telaggio superiore mantenendo così inalterate le caratteristiche.

Il maggior nemico del pneumatico è il **surriscaldamento** dovuto a sovraccarico e/o a sottogonfiaggio.

Sarebbe opportuno, quindi, per evitare la multa per sovraccarico e per non rovinare le gomme, pesare il proprio veicolo.

Il controllo della pressione, prima di intraprendere un viaggio, è importante ma diventa un obbligo per coloro che non utilizzano giornalmente il veicolo.

La pressione viene indicata dal costruttore del veicolo sia per i pneumatici anteriori che per quelli posteriori.

Poiché la pressione può variare in funzione del tipo di percorrenza e del tipo del carico è importante conoscere il peso del proprio veicolo sia a pieno carico che a vuoto. Se un equipaggio viaggia sempre a pieno carico (autocaravan) è consigliabile aumentare la pressione di 0,10 o 0,20.

Ecco l'importanza di conoscere il peso sugli assi!

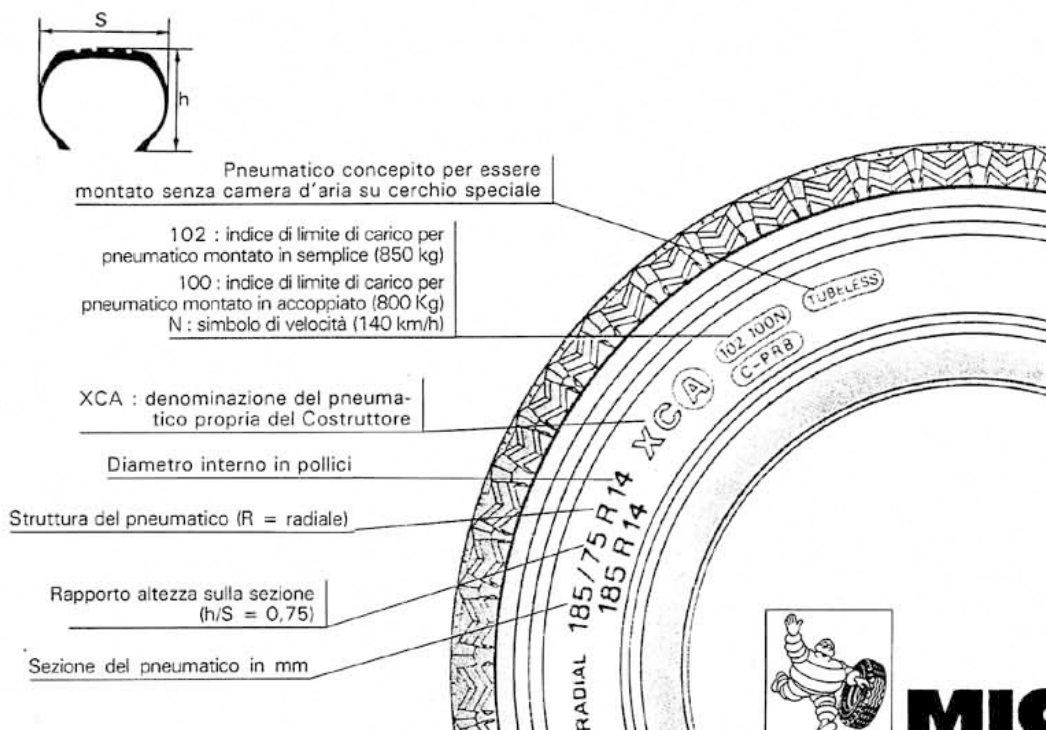
Avere un sovraccarico porta, conseguentemente, ad avere un



PRESSIONE CORRETTA =

SICUREZZA
 RISPARMIO CARBURANTE
 DURATA DEI PNEUMATICI
 CONFORT

marcatura di un pneumatico radiale Michelin per veicoli da Trasporto leggero



MICHELIN