

RIVENDITORI CONTROCORRENTE

caravanbacci

motorcaravan - camper - caravan - accessori - noleggio

Sede: 50021 CASCINAZZI - Via T. Berneghini, 125 - Tel. 050/700310

Spett.le
Coordinamento Camperisti
Via Celestino Bianchi 4
50134 FIRENZE

02.06.89

Oggetto: Codice di Comportamento

Con la presente Vi informiamo che provvederemo alla consegna del codice di comportamento ad ogni camperista, sia che abbia acquistato il camper, o, che lo noleggi.

Con l'occasione porgiamo i ns. più cordiali saluti.

Caravanbacci

Ditta Lagor

Noleggio



Autocaravan Ronlottes e Palmieri

Via Aldo Moro, 4 (0577) 685303

53049 Torrita Scalo (Siena)

A 20
AUTOCARAVAN NOTIZIE
CARAVAN & CAMPER
IN CAMPER

Torrita, Maggio 1989

La nostra azienda, sensibile alla tutela ecologica del territorio ed all'opera di promozione del turismo itinerante intrapreso dal Coordinamento camperisti, dal 01.06.89 consegnerà i propri autocaravan con il "Codice di Comportamento" prodotto dal Coordinamento Camperisti.

Auspichiamo che la nostra iniziativa sia imitata da tutti i colleghi del settore.

Chi noleggia il camper è all'oscuro delle problematiche inerenti allo scarico delle acque reflue: aiutiamolo.

Distinti saluti.

Dir. Ede
Ditta LAGOR
di via Aldo Moro
53049 Torrita
Scalo SIENA

Quello che mi ha spinto a prendere la penna è il continuo segnalare di atti incivili perpetrati da alcuni camperisti. Mi ha lasciato sgomento ed amareggiato la lettera del Sig. Ricci Enrico di Beinasco (TO) pubblicata sul n. 204-205, a pagina 151, di Plein Air 2c. Il Sig. Ricci ha assistito ad uno scarico selvaggio di acque luride da parte di due camperisti di nazionalità Europea su un piazzale di sosta asfaltato. Questo è un atto di pirateria tantopiù avvenuto nel piazzale di sosta riservato ai bus turistici ove la presenza dei camper «era tollerata». Il piazzale d'attesa per l'imbarco dei «bateaux - monches» e tutto all'ombra della torre Eiffel, particolari che aggiungo in quanto fruitore di detto posteggio in altro periodo dell'anno e che sicuramente sarà vietato ai futuri camperisti.

È così che nascono la maggior parte dei divieti. Purtroppo quei due camperisti, come altri, continueranno in simili azioni fino a quando qualcuno li convincerà con l'insegnamento o la repressione a comportarsi civilmente. Purtroppo pirati del genere non leggono nessuna rivista di setto-

re e non cercano di informarsi pertanto vanno avvicinati (o fotografati) per fargli cortesemente notare che ciò che fanno è incivile e dannoso, prima per loro stessi, poi per tutti noi.

Per evitare ciò un primo passo sarebbe l'inserimento nel Codice di Comportamento in ogni camper venduto e sperare che venga recepito dal nuovo equipaggio. Solo dopo ciò non si parlerebbe più di «ignoranza» ma di vera e propria pirateria.

Un altro sistema è quello di trascrivere la targa, cosa che il Sig. Ricci non ha fatto, e segnalarla al Coordinamento Camperisti, Via C. Bianchi 4, 50134 Firenze, che si metterebbe in contatto con questi e gli invierebbe anche il Codice di Comportamento.

Mi auguro che nessuno si senta di giustificare l'accaduto per l'assenza di un pozzetto di scarico: detti atti non devono ricevere alcuna scusante. Purtroppo anche ove esistono i pozzetti succedono cose arcane.

In maggio nel punto attrezzato a Marina di Cecina (LI) fu sorpreso un camperista che scaricava le acque sull'asfalto, a pochi metri dal pozzetto autopulente.

Affrontato rispondeva: Non sapevo a cosa servisse quella botola. A mt. 1,50 dal pozzetto c'era un cartello con disegno esplicativo! Nello stesso mese un camperista «a noleggio», nonostante avesse ricevuto copia del Codice di Comportamento, di soppiatto scaricava sull'asfalto dell'area di servizio Pavesi Bologna direzione Sud. Questo maleducato subiva le ire verbali di due camperisti i quali, poco prima, gli avevano consegnato il Codice di Comportamento e poi lo avevano tenuto sotto osservazione tanto erano evidenti i suoi intenti.

I camperisti a noleggio sono un grosso problema e sarebbe opportuno che i noleggiatori come, Caravanbacci e Lagor, consegnassero un Codice di Comportamento ai loro clienti informandoli tra l'altro che il verbale per lo scarico implica procedimento penale.

Un Codice di Comportamento difficile da osservare e far osservare ma che dovrebbe essere verniciato a grandi lettere sulle carrozzerie dei camper.

Antonio Conti