

Durante il viaggiare

- Cinture di sicurezza allacciate.
- Animali domestici custoditi in apposita gabbia o contenitore o nel vano posteriore al posto di guida appositamente diviso da rete od altro analogo mezzo idoneo. Violare quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione comporta sia il rischio di una contravvenzione e sia la possibilità che in caso di incidente l'assicurazione attivi un contenzioso per non pagare un danno oppure evidenziare un concorso di colpa per pagarne solo una parte. Oltre ciò, in caso di incidente grave, può scattare anche la responsabilità penale oppure una presunta responsabilità penale, con tutti i problemi che ne conseguono.

Con noi, NON nel portafoglio NON nel marsupio, che sono i primi ad essere sottratti

- Patente di guida.
- Carte credito.
- Denaro in grosso taglio



Durante la sosta

- Lasciare il veicolo in sosta con tutte le utenze chiuse per evitare, come purtroppo spesso succede, di trovarlo in preda alle **fiamme** e/o carbonizzato. Accertarsi che si ha una copertura assicurativa per il "Ricorso Vicini" qualora il veicolo in sosta prenda fuoco e danneggi altri veicoli limitrofi e/o persone. Tenere nel portafoglio il numero della Vittoria Assistenza e/o EuropAssistance e/o similari per chiedere il loro intervento per il ritorno a casa qualora il veicolo si incendi e non possa ripartire.
- L'articolo 157 del Codice della Strada vieta l'aprire le porte di un veicolo, di discendere dallo stesso, nonché di lasciare aperte le porte senza essersi assicurato che ciò non costituisca pericolo o intralcio per gli utenti della strada. Vale far presente che La Nazione del 18 giugno 1999 conteneva il seguente articolo: "**Apri lo sportello e uccise un medico.** Automobilista condannato a 6 mesi. Per la Pubblica Accusa aveva omesso di assicurarsi che l'apertura dello sportello non costituisse pericolo per gli altri utenti della strada come previsto, peraltro, dall'art. 157 del CdS". Per quanto detto, ricordarsi che scalini e finestre a compasso possono essere aperti ma devono essere subito chiusi.
- L'articolo 175 del Codice della Strada vieta il sostare per un tempo superiore alle 24 ore nelle aree di servizio e di parcheggio, nonché in ogni altra pertinenza, delle autostrade e strade extraurbane principali. Gli articoli 175 e 185 del Codice della Strada vietano il campeggiare su strade e autostrade.
- Articolo 158 del Codice della Strada non lo vieta esplicitamente ma il porre **zeppa sotto le ruote e/o aprire i piedini stazionamento** possono attivare contravvenzioni. Lo stesso dicasi per l'apertura delle finestre a compasso in alcune cittadine che non desiderano la presenza delle famiglie in autocaravan.
- Per evitare una **sovraesposizione a furti e/o vandalismi** è essenziale evitare di parcheggiare insieme con altre autocaravan giacché attirano i ladri, coscienti che allo stesso limitato rischio hanno più possibilità di bottino. Essenziale, altresì, parcheggiare vicino a villette / caserme / chiese, evitando zone degradate e, dopo aver cenato, spostarsi di un chilometro per dormire. In questo modo, se qualche malintenzionato vi ha monitorato, quando torna non trova

più l'autocaravan. Altro punto importante è parcheggiare l'autocaravan lasciando il veicolo in posizione di marcia, in tal modo si disincentiva il furto poiché le portiere anteriori sono sempre bene in vista. Tale posizione consente, tra l'altro, in caso di pericolo, di allontanarsi velocemente dal parcheggio. Incentiva il furto il vedere all'interno del veicolo oggetti di valore, quindi, chiudere sempre le tendine. Il ladro non ama le sorprese e/o agire a vuoto, quindi, non lasciare oggetti specialmente sui sedili anteriori. All'interno dell'autocaravan esistono decine di posti "segreti" dove occultare documenti e/o beni preziosi. Sconsigliato porli dentro il frigo, boiler, stufa per la possibilità d'incendio. Sconsigliata l'installazione di una cassaforte perché pesa e l'autocaravan ha sempre problemi di sovrappeso. L'autocaravan è allestita senza prevedere particolari barriere contro lo scasso, pertanto è indispensabile **montare un allarme**. Ha avuto successo l'installazione di economici leds, comandati ad interruttore e scollegati dall'allarme in modo da accenderli anche quando siamo dentro, perché evidenziano falsamente agli sbandati che il veicolo ha un valido allarme. Poiché la maggior parte dei ladri entra dalle portiere anteriori, si consiglia, anche quando si è a bordo, di collegare le stesse con una corda in modo che si blocchino a vicenda. Oggi è possibile installare sull'autocaravan un congegno che, collegato via satellite, dirà sempre dove si trova. Visto il valore delle autocaravan è una possibilità da valutare. Scoraggia il ladro il vedere incisi sui vetri della cabina il numero di serie del motore oppure vederlo scritto con pennarello indelebile.

- **Togliere sempre le chiavi dal cruscotto**, anche per brevi soste di rifornimento. Sembra incredibile ma molte autocaravan sono state rubate da ladri che aspettavano che il guidatore scendesse a fare due passi lasciando la porta aperta e le chiavi nel cruscotto.
- **Per impedire il furto completo** dell'autocaravan è utile far installare un interruttore elettrico che escluda l'accensione dal cruscotto e/o un interruttore meccanico che blocca l'afflusso di carburante dal serbatoio.
- **Quando si subisce un furto, anche se siamo in viaggio, dobbiamo dedicare qualche ora per presentare la denuncia altrimenti le Forze dell'Ordine non avranno una mappa dei furti e non potranno predisporre degli interventi.**