

10 giugno 2001

Ottantamila morti in dieci anni, duecentocinquantamila feriti, un costo di 42 mila miliardi per la collettività (un terzo dei quali sanitari), scrive l'ADUC nel Comunicato Stampa del 9 giugno 2001.

NOI, ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI, INSISTIAMO DA ANNI NELL'EVIDENZIARE CHE LA STRAGE CONTINUA IN UNA SORTA DI GUERRA SILENZIOSA.

ABBIAMO RAPPRESENTATO AI VARI GOVERNI LE SOLUZIONI MA NON ABBIAMO RICEVUTO RISCONTRI. OGGI, 10 giugno 2001, **CI ASPETTIAMO:**

- **DAL NUOVO GOVERNO UN SEMPLICE SEGNO DI CAMBIAMENTO: DICHIARARE L'EMERGENZA STRADE, SOLLEVANDO DAGLI INCARICHI QUEI FUNZIONARI PUBBLICI CHE IN TUTTI QUESTI ANNI HANNO RISCOSSO LO STIPENDIO, ELUDENDO OGNI INTERVENTO FATTIVO.**

- **DALLE COMPAGNIE ASSICURATIVE UN DECISO E CONTINUO INTERVENTO SUGLI ORGANI DI INFORMAZIONE PER SOLLECITARE IL NUOVO GOVERNO AD INTERVENIRE FATTIVAMENTE CON UN PIANO SPECIALE DI RIORDINO E MANUTENZIONE DELLE STRADE NONCHE' AD EMANARE UNA NORMATIVA CHE SANZIONI IN MODO ESEMPLARE E RAPIDO QUEI PUBBLICI AMMINISTRATORI CHE VIOLANO LE DISPOSIZIONI DEL CODICE DELLA STRADA SULLA INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE.**

- **DAI CITTADINI UN RISVEGLIO PER SENTIRE QUESTO PROBLEMA COME EMERGENZA, PRIMA DI SUBIRE LA TRAGEDIA DI UN MORTO O UN FERITO TRA I MEMBRI DELLA PROPRIA FAMIGLIA.**

COMUNICATO STAMPA DEL CODACONS

ESODO ESTIVO: STOP ALLE STRAGI SULLE STRADE

Cronaca nazionale / 29 giugno 2001

IN SEGUITO AD UN ESPOSTO DEL CODACONS PARTE DALLA PROCURA DI BARI L'INCHIESTA, IN TUTTA ITALIA, PER L'OMMISSIONE DI CONTROLLO, VIGILANZA E PREVENZIONE CHE DETERMINA, OGNI ANNO, MIGLIAIA DI INCIDENTI MORTALI SULLE STRADE. LE PATTUGLIE DELLE FORZE DELL'ORDINE SONO INTROVABILI, IL NUMERO DEGLI AUTOVELOX E DEGLI ETILOMETRI E' INSUFFICIENTE, LE STRADE SONO FATISCENTI, LE BARRIERE DI CARREGGIATA TROPPO BASSE, I PERMESSI PER LA CIRCOLAZIONE DEI TIR ECCESSIVI...

Come ogni anno ci sarà il consueto esodo estivo che vedrà impegnati milioni di italiani, che si sposteranno attraverso le strade ed autostrade della nostra penisola. E come ogni anno ci saranno migliaia di vittime. In seguito a queste stragi sulle strade, il CODACONS ha inviato, l'estate scorsa, un esposto alle varie Procure della Repubblica, per accertare a chi siano imputabili le responsabilità per la morte di migliaia di italiani. E proprio in seguito a questo esposto la Procura di Bari ha avviato un'inchiesta, estesa a tutta la penisola, per accertare, come chiesto dal CODACONS, i reati di concorso in omissione di atti d'ufficio e strage.

L'Avv. Carlo Rienzi, Presidente del CODACONS, ha effettuato un lungo interrogatorio presso i Carabinieri di Roma, denunciando una serie di carenze e di violazioni delle norme che determinano, da non poco tempo, la morte di numerosi automobilisti. In particolare il CODACONS ha denunciato la carenza di pattuglie delle Forze dell'Ordine, addette ai controlli sulle strade, che risulterebbero introvabili, chiedendo

di accertare se il numero dei mezzi impegnato sul territorio sia adeguato e quale sia la percentuale di personale in ferie e malattia nei periodi a rischio. L'associazione denuncia altresì lo scarso numero di autovelox ed etilometri in dotazione alla Polizia Stradale, e chiede il sequestro delle pagine dei siti internet e dei giornali che riportano le zone dove sono installati gli autovelox. Il CODACONS denuncia poi come gli alcoolici vengano venduti negli autogrill sia di giorno che di notte, contravvenendo alle leggi in materia. L'associazione chiede anche di accertare l'orario di chiusura delle discoteche, il rispetto dei limiti di decibel di rumore prodotti dalla musica all'interno delle stesse, lo stato del manto stradale, denunciando barriere di sicurezza troppo basse o rese fatiscienti, con conseguente facilità di invasione della carreggiata opposta in caso di sbandamento dell'auto. Il CODACONS chiede inoltre di provvedere ad accertare il numero di permessi concessi in deroga al divieto di circolazione festiva dei TIR, e se questi siano effettivamente giustificati dalla deperibilità dei prodotti trasportati.