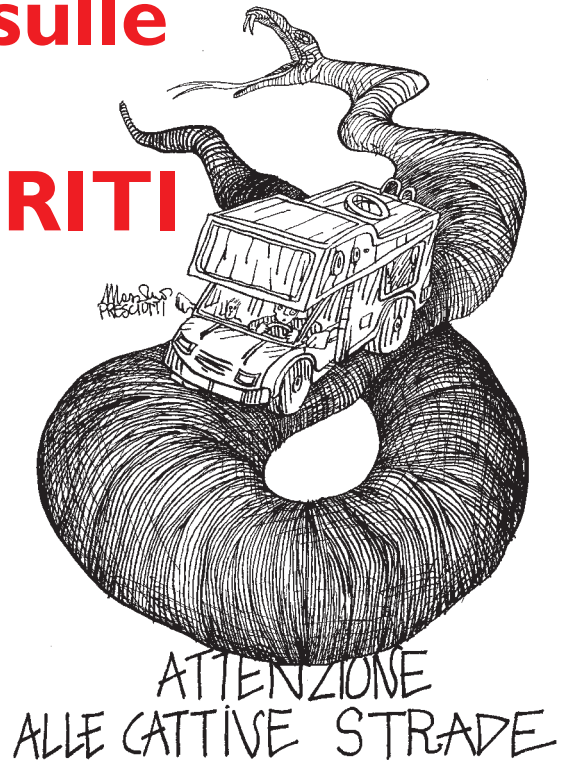


Nella guerra in atto sulle strade italiane UN MORTO E 40 FERITI OGNI ORA: Quando diventerà emergenza?

I CADUTI NEL 1999 da La Nazione del 14 agosto 2000 / Italia 8.000 (20.000 invalidi, 170.000 ricoverati, costo sociale stimato 37.000 miliardi) **Francia 8.918 / Germania 7.792 / Spagna 5.738 Regno Unito 3.581 / Portogallo 2.425 / Grecia 2.238 / Belgio 1.500 / Paesi Bassi 1.066 / Austria 963 / Svezia 531 / Danimarca 484 / Irlanda 458 / Finlandia 400 / Lussemburgo 57.**



Gli interventi richiesti dall'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

1. Allestire sulle autostrade e superstrade, almeno ogni 15 Km, aree di sosta e ristoro.
2. Corsie di emergenza autostradali con una larghezza utile a consentire, ai portatori di handicap ed a chi si trova in emergenza, di operare in sicurezza. Installazioni di reti di sicurezza sotto i viadotti qualora le corsie non siano unite tra loro.
3. Obbligare la Società Autostrade ad aprire automaticamente, lasciando transitare gratuitamente gli autoveicoli, non appena gli autoveicoli in coda anche su una sola porta superano i 50 metri.
4. Adeguare le Strade Statali e provinciali per avere una alternativa alla autostrada.
5. Programmare la manutenzione delle strade urbane ed extra-urbane, eliminando inutili marciapiedi e cordoli.
6. Bloccare o modificare tempestivamente quei tratti di strada dove in passato si sono registrati più incidenti.
7. Rimuovere i semafori inutili e/o sostituirli con rotonde.
8. Far presidiare dalle forze di Polizia i luoghi ove i cittadini hanno segnalato una situazione di pericolo (discoteche, i viali trasformati in circuiti, ecc...).
9. Trasformare in reato penale, con arresto immediato, la fuga a bordo di veicoli tesa ad evitare il controllo delle forze di Polizia.
10. Rimuovere la miriade di segnaletiche stradali verticali che impediscono di percepire le utili limitazioni alla circolazione stradale.
11. Verificare se le segnaletiche stradali verticali sono installate alle distanze previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione e non vi sia contestualmente anche la presenza di segnaletica stradale orizzontale.

12. Rimuovere le limitazioni di velocità che offendono l'intelligenza pratica del cittadino, ponendo dei limiti di velocità ragionevoli stabiliti da tecnici veramente competenti.

13. Posizionare gli autovelox in modo visibile per essere la prevenzione prevista dal Codice della Strada, sanzionando chi li installa in modo diverso.

14. Incentivare l'uso delle cinture di sicurezza praticando sostanziosi sconti nelle polizze assicurative.

15. Bloccare la vendita di autoveicoli che, nonostante lo specchio interno e quelli esterni, hanno un angolo "buio".

16. Inserire il Codice della Strada nelle materie di insegnamento, a partire dalle Elementari.

SEMPLICISTICO ED INUTILE attribuire la colpa degli incidenti alla guida dei cittadini, infatti, all'aumento dei veicoli viaggianti, all'aumento dei chilometri percorsi, all'aumento della velocità dei veicoli, all'aumento del degrado delle strade, non vi è stato un pari aumento degli incidenti. Per quanto detto, è semplicistico ed inutile:

- chiedere il rispetto delle distanze di sicurezza previste dal Codice della Strada, infatti, se messo in atto avremmo code ciclopiche, aumentando le possibilità di incidenti;
- sollecitare la riduzione della velocità massima, infatti, se messo in atto aumenterebbe i tempi di percorrenza e gli ingorghi, aumentando le possibilità di incidenti;
- installare gli autovelox dove, sicuramente, qualche incompetente ha previsto un limite di velocità dove il rispettarlo comporterebbe micidiali rallentamenti;
- multare chi non indossa le cinture di sicurezza, infatti, una semplice sanzione non impedisce il reiterarsi del fatto;
- far sostare e/o circolare più equipaggi di polizia stradale perchè le pattuglie non potranno mai sufficienti per essere onnipresenti.