

## ALMENO DUE VOLTE L'ANNO

Recarsi da un gommiaio per farsi redigere una **Scheda di Verifica** ove si dichiara che:

1. non avete contemporaneamente pneumatici di tipo diverso;
2. sul battistrada non vi siano consumi irregolari, tagli, screpolature, rigonfiamenti. Per comprendere se il pneumatico è ovalizzato, farlo ruotare sulla bilanciatrice per verificarne la rotondità;
3. la valvola di gonfiaggio è perfetta;
4. il cerchione è perfetto. In caso di cerchione ribattuto, far verificare con versamento d'acqua sul bordo dove si sigilla il tallone della gomma al cerchione, se vi sono perdite apprezzabili;
5. l'indice di carico;
6. la scadenza della garanzia da difetti di fabbricazione;
7. il Numero di approvazione ECE;
8. i dati riportati su ogni pneumatico corrispondono a quelli trascritti sulla Carta di Circolazione;
9. la pressione dei pneumatici (compreso quello di scorta) rispetta i valori previsti nella tabella pubblicata dal produttore;
10. l'indicazione della data utile alla sostituzione.

## in VIAGGIO

**OCCHIO ALLE GEMELLATE** perché non si percepisce a colpo d'occhio se il pneumatico interno è danneggiato e/o in fase di sgonfiaggio. Per quanto detto, ad ogni sosta, chinarsi e verificare sia la pressione e sia la temperatura.

Ricordarsi che:

- la pressione bassa genera calore ed il calore è il primo nemico della carcassa e provoca un consumo abnorme sulle due fasce laterali del battistrada;
- la pressione alta attiva un consumo abnorme sul centro del battistrada.



### OCCHIO AD INCROCIARE I PNEUMATICI.

Incrociare i pneumatici tra loro è una pratica diffusa ma che diventa pericolosa se non si verifica la scadenza della garanzia da difetti di fabbricazione che cambia da società a società, oscillando pericolosamente dai 3 ai 6 anni.

### LO SCOPPIO DI UN PNEUMATICO AVVIENE PER

- urto violento che rompe una parte della struttura;
- foratura;
- vecchiaia;

ma se attivate una corretta guida e seguite i consigli sopra indicati, sarà un evento veramente remoto.

### UNA TEORIA PER LE AUTOCARAVAN

In alcuni modelli, la mansarda produce un effetto "ala", pertanto le gomme posteriori sono sollecitate in modo abnorme, infatti, dall'esperienza di Giampiero Bolognesi della Ma.Bo. Gomme di Sesto Fiorentino (FI), sulle autocaravan scoppiano prevalentemente i pneumatici posteriori.

Alla luce di detta teoria ed esperienza, il nostro consiglio per viaggiare in sicurezza è quello di partire sempre entro la portata massima prevista per l'autocaravan.

