



Sulle strade italiane la Morte falcia un cittadino ogni ora.

Controllare i pneumatici evita d'incontrare la micidiale falce.

PRIMA DI TUTTO

Veicolo vecchio ma pneumatici nuovi. Non rincorrere il prezzo più accattivante ma recarsi dal gommajo che:

• Sostituisce automaticamente la valvola di gonfiaggio. Vale ricordare che una valvola ha un costo massimo di 10.000 lire, pertanto, è

un risparmio da NON fare. E' importante sapere che la valvola di gonfiaggio fa parte della minuteria e, come tale, ha delle caratteristiche standard che sollecitano la sostituzione in contemporanea con il cambio pneumatici.

• Presta una normale attenzione al cerchione e si attiva per una eventuale rimozione dello sporco.

• Attesta (pone il suo timbro e firma) sul retro dello scontrino fiscale (meglio se in fattura) quanto segue:

1. Il cerchione è perfetto.
2. Il tipo della valvola di gonfiaggio installata.
3. Il tipo del pneumatico installato, precisando:
 - L'indice di carico in kg. per pneumatico. Ricordate che le autocaravan sono impegnate in viaggi lunghi e/o in sovrappeso, pertanto, conoscere l'indice di carico consente di comprendere a colpo d'occhio se si viaggia a rischio di scoppio. Attenzione, essendo il peso del veicolo distribuito per asse, per comprendere se il pneumatico è idoneo a viaggiare in sicurezza, recatevi ad una pesa pubblica e pesate il veicolo per asse poi dividete per due e confrontate il dato con l'indice di carico indicato dal gommajo;
 - il codice di velocità, infatti, deve essere corrispondente o superiore a quello riportato sulla Carta di Circolazione. Si tratta di un dato importante per scegliere quale acquisto effettuare perché vi sono velocità crescenti da 80 ad oltre 240 km/h;
 - la scadenza della garanzia da difetti di fabbricazione. Si tratta di un dato essenziale per comprendere la durata tecnica del vostro pneumatico. Molte società non lo scrivono e/o lo mimetizzano all'interno di un listino. Detta scadenza non è certificata e cambia da società a società, oscillando pericolosamente dai 3 ai 6 anni. Si tratta di un dato importante per scegliere quale acquisto effettuare perché, per esempio, un pneumatico che ha una durata tecnica di 6 anni, anche se costa il 20% in più, è sempre più conveniente rispetto ad un pneumatico che ha una durata tecnica di soli 3 anni;
 - il numero di approvazione ECE. Senza detto numero non si può circolare sulle strade europee e l'assicurazione può attivare una rivalsa in caso di incidente;
 - i dati riportati su ogni pneumatico corrispondono a quelli trascritti sulla Carta di Circolazione;
 - la pressione dei pneumatici (compreso quello di scorta) rispetti i valori previsti nella tabella pubblicata dal produttore.