

Direttore Responsabile

Dr. Claudio Carpini

Redazione

Antonio Conti - Cecilia Pacini

Autorizzazione del Tribunale di
Firenze n. 3649 del 31.01.1988

Anno 14° - n. 76

Marzo - Aprile

Numero chiuso 08.04.2001

spedito da 18-22 Aprile

Stampato da GENESI - Città di Castello

Ai sensi della Legge n. 675/1996 e sue successive modificazioni i dati dei destinatari di questa rivista sono oggetto di trattamento elettronico e informatico da parte dell'Associazione Nazionale Camperisti. Per qualsiasi informazione e/o cancellazione, scrivere all'indirizzo dell'Associazione.

Le prestazioni professionali e le collaborazioni sono a titolo gratuito. Il Materiale inviato non viene restituito salvo accordi scritti. Gli articoli pubblicitari rispecchiano le opinioni degli autori. La riproduzione anche parziale di quanto pubblicato è consentita soltanto previa autorizzazione.

Per quanto riguarda i diritti di riproduzione la Redazione si dichiara pienamente disponibile a regolare eventuali spettanze per quelle immagini di cui non sia stato possibile reperire la fonte.

QUOTA SOCIALE ANNO 2001
importo minimo per equipaggiamento e per
anno solare, £ 50.000
su conto postale n. 25736505
Intestato a:
Coordinamento Camperisti
21, via San Niccolò - Firenze

SPEDITA DAL 18 AL 22 GENNAIO 2001

**LA VOCE del Presidente**

Carissimi amici, ringrazio pubblicamente tutti coloro che ci hanno inviato, via e.mail o sul retro del bollettino di ccp, un messaggio di augurio e di buon lavoro, perché è lo "stipendio" per noi ed i nostri volontari. Volontari da ringraziare doppiamente perché è palese il disimpegno e la carenza dei valori civili che trasformano il cittadino in suddito. Inoltre, il lavoro dei nostri volontari non è "pagato" come non lo è quello di colui che svolge il servizio in una Pubblica Assistenza. Il nostro volontario finisce le scarpe per parlare con un sindaco, con un assessore, con un consigliere, con un politico, ricevendo amarezza e solo in rari casi la soddisfazione di aver conseguito un risultato tangibile come una normativa. Il volontario della Pubblica Assistenza, quando non ci sono chiamate o servizi, è premiato dal fatto di stare insieme per qualche ora ad altre persone meravigliose mentre il nostro volontario vaga da solo da ufficio a ufficio, in una selva di meandri. In conclusione: il nostro volontario lavora tanto e vede il peggio delle situazioni e raramente viene "pagato" dal risultato, nessuna meraviglia quindi che siano in pochi a volerlo fare rubando il tempo alla famiglia ed al divertimento. In ogni caso, darci una mano con il solo cervello richiede solo pochi minuti rubandoli alla televisione, infatti, basta chiedere di essere inseriti in Rubrica della Posta Elettronica a , aprire le e.mail, inviare il proprio pensiero, critico o propositivo che sia. Non mi si dica che i programmi televisivi valgono di più come scambio di esperienze.

Inoltre, nonostante la nostra sia la prima associazione nazionale come numero di equipaggi associati, sento il dovere di rispondervi in prima persona, un impegno personale non da poco.

Nel numero scorso vi avevo anticipato di una circolare da inviare a tutti i prefetti d'Italia per prevenire disastri e lutti, come per il campeggio "Le Giare" di Soverato dell'estate scorsa, abbiamo dovuto trasformare l'iniziativa, in quanto la normativa in materia di Protezione Civile ha visto ulteriori interventi normativi che hanno complicato la situazione, anziché chiarirla. Solo 5 club/associazioni ci avevano inviato la loro adesione, pertanto abbiamo rilanciato la nuova proposta a tutti i club/associazioni ed attendiamo che la facciano propria, attivando i propri invii.

Riguardo alle assicurazioni ci sono giunte notizie di volantini allettanti, pertanto, ricordo come sia utile domandarsi:

- La garanzia Europ Assistance è operante solo per mezzi di altezza massima m. 2,80 oppure come con la Vittoria Assicurazioni non vi sono limiti di altezza?
- La garanzia per il soprappeso del veicolo, visto che è una violazione di legge che comporta anche il Penale, riguarda solo il soprappeso "non percettibile", cioè pochi chili ?
- Hanno una polizza che prevede il peso complessivo superiore ai 35 quintali, visto che la maggioranza delle nuove immatricolazioni, a causa del rimorchio, lo vedono iscritto sulla Carta di Circolazione ?
- La garanzia per l'estensione della Carta Verde al Marocco, visto che quasi tutte le compagnie non lo prevedono, quali garanzie vi sono per un tempestivo pagamento dei danni e per l'assistenza legale qualora si crei un contenzioso?
- La garanzia arriva a 5 miliardi, visto che non è improbabile che un sinistro con una autocaravan superi i 3 miliardi ?

Per quanto riguarda invece la Vittoria Assicurazioni, nel numero precedente, abbiamo evidenziato con inaudita trasparenza ogni aspetto, risultando ancor oggi il miglior sistema per trasformare la "spesa" assicurativa in un proficuo "investimento".

Come sempre, chiudo invitando ad inviare critiche e suggerimenti, quale premessa di ulteriori progressi.

Andrea Bernardini
Il Presidente