

bilità dell'intera categoria, quindi è imperativo adeguare il proprio comportamento al più rigido rispetto della buona educazione e delle norme igieniche.

8 - Lo scarico delle acque luride deve avvenire nei luoghi consentiti dalle vigenti leggi in vigore. Lo scarico delle acque chiare determina sempre un imbrattamento all'apparenza negativo e pertanto deve essere effettuato negli stessi luoghi previsti per lo scarico delle acque luride. Durante la marcia tutti gli scarichi devono restare chiusi.

9 - L'eliminazione dei rifiuti solidi deve essere effettuata utilizzando contenitori da depositarsi nei cassonetti pubblici.

10 - In ogni circostanza è imperativo ricordarsi che la libertà di ciascuno finisce dove inizia quella degli altri. Adeguiamo a tale principio di vita il nostro comportamento.

#### **g) Sostare fuori dai campeggi è consigliabile?**

La criminalità è uno dei fattori da prendere in serio esame anche se, per il momento, non ci vengono segnalati casi ripetuti di aggressioni e/o furti con nucleo familiare a bordo. Consigliamo di sostare in un luogo (non dove ci sono altre autocaravan in quanto "adescano" i delinquenti per la facilità con la quale si aprono questi veicoli e per l'irrisoria sanzione qualora fossero sorpresi) e, dopo aver cenato, spostarsi in situazione notte di un chilometro e parcheggiare per la notte. In tal modo si riduce notevolmente la possibilità di essere oggetto di cattive intenzioni.

Il sostare dove vi sono altre autocaravan aumenta le possibilità di essere vittime, infatti, è successo che un equipaggio litiga con gli abitanti del luogo e se ne va alla svelta... la sera passano i cittadini del luogo con le auto e tirano dei mattoni alle autocaravan convinti che siamo tutti fratelli e, magari, ci sono ancora quelli con i quali hanno litigato.

Inoltre, come nei condomini, se



qualcuno urla, nessuno esce fuori dal veicolo in quanto pensa: ci sono gli altri. Alla luce di quanto sopra, consigliamo di sostare nei pressi di villette, salutando possibilmente i nuovi "vicini" oppure di chiese (non di sabato perchè la domenica si verrebbe svegliati al suono delle campane) oppure presso istituzioni quali Questure, Comandi Polizia / CC / Forestale / ecc...

#### **h) Dove posso trovare dati più precisi sui camperisti di altri paesi europei?**

Non lo sappiamo e, per quanto ci risulta, nessuno lo sa in quanto sono dati parcellizzati. Molti sparano cifre, francesi e tedeschi compresi ma non abbiamo mai potuto leggere delle fonti ufficiali quali i PRA nazionali.

#### **i) Vorrei confrontare, in una tabella, le spese sostenute per acquistare un camper e per noleggiarlo: dove posso trovare queste informazioni?**

Per il valore delle autocaravan acquistare il mensile Autocaravan mentre per il noleggio, essendo stagionale e variando in base ai veicoli che chiediamo (per tre o sei persone, nuovo di zecca oppure...) occorre telefonare ad un paio di noleggiatori e riportare i dati che diranno.

#### **l) La legislazione attuale è nazionale o regionale? Si possono cioè trovare delle differenze tra una regione e l'altra?**

La legislazione sopra ricordata (art. 185 del CdS) è nazionale ma ogni sindaco può, in violazione di legge, emanare ordinanze che limitano la circolazione delle famiglie in autocaravan. In Italia abbiamo oltre 8.000 "re", ognuno con una penna che può, con mille lire di spesa, impedire l'esercizio dei diritti. A confermare la corretta interpretazione del Codice della Strada, è intervenuto il legislatore, infatti, sul bimestrale inCAMPER n. 56/1997 troviamo l'intervista rilasciata a Roma, 8 maggio 1997, dal Senatore Franco Fausti ("padre" della Legge n. 336/1991). In detta intervista, in particolare a pagina 8, il legislatore, con la sua "interpretazione autentica", chiarisce oltre ogni dubbio che limitazioni alla circolazione e sosta alle sole autocaravan non sono ammissibili perchè il riservare un parcheggio alle sole autovetture, in assenza dei requisiti previsti all'art.118 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, ha lo scopo di superare quanto previsto all'art. 185 del Codice della Strada. Vale l'occasione per ricordare che la presenza delle autocaravan in un parcheggio non limita le possibilità di sosta alle autovetture ma,