

grafica e perché??? È presto detto, dopo avere ottemperato ai punti precedenti, SEMPRE e COMUNQUE siano andate le cose scattate TUTTO il rullino, non risparmiate.

Effettuate panoramiche dello stato dei luoghi da ambo i sensi; eseguite i particolare della posizione dei mezzi, delle tracce di frenata, della distanza dal margine destro, delle varie tracce della collisione; dei danni ai mezzi e della segnaletica; **FOTOGRAFATE TUTTO.**

12) Come dicevano i latini "VERBO VOLANT... le foto rimangono e possono provare i fatti.

La maggior parte delle liti assicurative partono e scaturiscono soprattutto dalla divergenza sull'interpretazione della dinamica dei fatti; ogni protagonista racconta "la sua versione" spesso opposta e contraria all'altra; le Assicurazioni IN MANCANZA di prove si trovano in difficoltà a risarcire il danneggiato equamente in base alla sua aspettativa, lecita o meno.

UNA BUONA DOCUMENTAZIONE toglie alla radice il problema quando s'incontrano i cosiddetti "furbi" che speculano sul fatto che la propria parola vale quanto quella dell'altro e che quindi in mancanza di prove l'evento verrà valutato in base all'Art 2.054 del codice civile, ovvero al 50 % per ognuno.

Se avete seguito questi consigli, ottenere il vostro giusto risarcimento sarà più facile e comunque sarete, a mio parere, oltre alla metà della strada; nel prossimo intervento Vi cercherò di narrare e descrivere i vari passaggi per ottenere il "giusto indennizzo."

In precedenza abbiamo visto cosa fare come prevenzione e come comportarsi subito dopo un sinistro stradale sul luogo dello stesso.

Ora bene o male siamo ritornati a casa con il nostro veicolo un "po' acciaccato" e un po' stressati dall'esperienza negativa dell'incidente stradale. Se abbiamo preso bene i dati delle parti, raccolto un'idonea documentazione e se ci siamo anche tutelati con il CID e con delle foto, ottenere l'indennizzo sarà certo facile.

A questo punto bisogna fare alcuni distinguo in quanto le compagnie assicuratrici italiane hanno stipulato fra di loro accordi associativi per rendere più veloce e sbrigativa la pratica di risarcimento;

NON SEMPRE A PAGARE SARÀ LA COMPAGNIA ASSICURATRICE DEL RESPONSABILE ma in alcuni e specifici casi SARÀ proprio la vostra assicuratrice a rimborsare il danno sia a cose che alle persone.

Essenzialmente possiamo raggruppare i casi più frequenti in due tipologie di sinistro, quello che vede coinvolti solo DUE veicoli e quello che vede coinvolti da TRE a più mezzi senza limitazione alcuna.

SINISTRO STRADALE CON DUE SOLI VEICOLI:

a) È la propria compagnia assicuratrice a trattare e definire il sinistro quando:

1) È stato compilato il modulo blu e lo si è firmato entrambi, nel sinistro non vi sono feriti, uno o entrambi i mezzi NON sono ciclomotori o trattori agricoli, non vi sono danni ad altri veicoli di terzi anche se estranei all'evento.

Tale procedura chiamata CID, convenzione indennizzo diretto, non ha limiti d'importo, non graverà sul vostro bonus malus, a condizione che non siate responsabili in tutto od in parte dell'incidente, vi permette di avere un interlocutore conosciuto, la vostra assicurazione e soprattutto deve essere definita con il pagamento del danno entro 30 giorni.

2) Il cid è valido solo fra veicoli italiani e con compagnie italiane aderenti all'accordo ANIA-CID, è valido anche fra due veicoli italiani che hanno un incidente all'estero.

3) Non è valido se uno dei mezzi è straniero.

4) Il CID è valido SOLO se vi è collisione fra i due veicoli, non è valido se non vi è urto.

5) Il CID è valido anche se uno dei veicoli traina un rimorchio, una caravan.

b) È la compagnia assicuratrice della controparte a trattare e definire il sinistro quando:

1) Vi sono feriti, uno o entrambi i veicoli è un ciclomotore o trattore agricolo, il modello cid non è firmato da entrambi, non è compilato correttamente, mancano dei dati fondamentali, la dinamica e le responsabilità non sono chiaramente definite, le parti non si trovano d'accordo sulla dinamica.

2) Ognuna delle parti presenta una propria denuncia alla propria assicurazione.

3) La controparte, il veicolo e la compagnia assicuratrice sono estere.

4) Fanno eccezione le lesioni riportate dai trasportati che, salvo alcuni limiti riguardanti casi più gravi, sono indennizzati dalla compagnia assicuratrice del veicolo vettore.

SINISTRO STRADALE CON TRE O PIÙ VEICOLI:

Da alcuni anni la quasi totalità delle compagnie assicuratrici italiane aderenti all'ANIA, associazione nazionale fra le imprese assicuratrici, ha aderito all'accordo ANIA PLURALITÀ DANNEGGIATI.

In pratica il principio generale è quello che con alcuni limiti economici, 20.000.000 elevabili fino a 100.000.000, ogni compagnia assicuratrice, tenuto conto dell'eventuale grado di responsabilità, curerà la pratica di risarcimento ed il risarcimento stesso del proprio veicolo.

Verranno pagati e gestiti tutti i danni a cose ed a persone occupanti il mezzo assicurato.

Quindi in caso d'incidente stradale con tre o più veicoli coinvolti bisognerà rivolgersi al proprio assicuratore che gestirà il danno sia al veicolo, che alle persone occupanti il mezzo, conducente e trasportati.

Appare evidente che la scelta a monte di assicurarsi con una valida compagnia assicuratrice appare FONDAMENTALE in quanto sarà spesso quest'ultima a dovere risarcire i nostri danni; quindi avere un ufficio di rife-