

# Guerra in atto sulle strade italiane

Pier Luigi Ciolli

UN MORTO E 40 FERITI OGNI ORA: QUANDO DIVENTERÀ EMERGENZA?

I CADUTI NEL 1999 *da La Nazione del 14 agosto 2000* / Italia 8.000 (20.000 invalidi, 170.000 ricoverati, costo sociale stimato 37.000 miliardi) / Francia 8.918 / Germania 7.792 / Spagna 5.957 / Regno Unito 3.581 / Portogallo 2.425 / Grecia 2.238 / Belgio 1.500 / Paesi Bassi 1.066 / Austria 963 / Svezia 531 / Danimarca 484 / Irlanda 458 / Finlandia 400 / Lussemburgo 57.

## GLI INTERVENTI RICHIESTI DALL'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

([www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it) - p. ciolli@leonet.it / 21, via San Niccolò - 50125 Firenze / telefax 055 2346925 - telefono 0328 8169174)

1. Allestire sulle autostrade e superstrade, almeno ogni 15 Km, aree di sosta e ristoro.
2. Corsie di emergenza autostradali con una larghezza utile a consentire, ai portatori di handicap ed a chi si trova in emergenza, di operare in sicurezza. Installazioni di reti di sicurezza sotto i viadotti qualora le corsie non siano unite tra loro.
3. Obbligare la Società Autostrade ad aprire automaticamente, lasciando transitare gratuitamente gli autoveicoli, non appena gli autoveicoli in coda anche su una sola porta superano i 50 metri.
4. Adeguare le Strade Statali e provinciali per avere una alternativa alla autostrada.
5. Programmare la manutenzione delle strade urbane ed extra-urbane, eliminando inutili marciapiedi e cordoli.
6. Bloccare o modificare tempestivamente quei tratti di strada dove in passato si sono registrati più incidenti.
7. Rimuovere i semafori inutili e/o sostituirli con rotonde.
8. Far presidiare dalle forze di Polizia i luoghi ove i cittadini hanno segnalato una situazione di pericolo (discoteche, i viali trasformati in circuiti, ecc...).
9. Trasformare in reato penale, con arresto immediato, la fuga a bordo di veicoli tesa ad evitare il controllo delle forze di Polizia.
10. Rimuovere la miriade di segna-

