

# Incendio in Liguria ma erano scoperti

Antonio Conti

CORSA DEI CAMPERISTI ALLE ASSICURAZIONI PER INTEGRARE LA RC CON L'INCENDIO.

Nella provincia di Imperia è andato a fuoco un rimessaggio dov'erano parcheggiate tantissime autocaravan. Tante di queste autocaravan erano, purtroppo, state assicurate solo per la RCA.

La notizia di quanto occorso ha scatenato la corsa dei camperisti alle assicurazioni per integrare la RC con l'incendio e furto ed alcune agenzie hanno chiesto tempo per comprendere se il valore dichiarato corrispondeva al reale.

Alcuni si sono recati alle assicurazioni chiedendo di assicurare il veicolo, mantenendo intatto il valore determinato ben 12 mesi prima.

Questa situazione ci ha consentito di

ricordare ai camperisti che occorre aver presente che se uno paga un premio per un valore superiore al reale, in caso di sinistro (i periti sono preparatissimi e conoscono benissimo specialmente il nostro settore), difficilmente verrà poi corrisposto quello che si aspetta. Inoltre, vale ricordare che, di fronte ad una diversa valutazione, viene rimborsato il premio pagato in eccesso oppure si attiva un micidiale contenzioso.

In ultimo, a complicare il tema, vale ricordare che per tutte le assicurazioni il valore assicurato il primo giorno decresce col passare del tempo e, purtroppo, detto abbattimento non è stabi-

lito in una percentuale poi indiscutibile. Per concludere, l'agenzia assicurativa seria non deve creare false aspettative nei clienti ma attivarsi per determinare il reale valore del veicolo, ricordando che tale valore viene a diminuire mese dopo mese.

Il grave incendio occorso a danno di tanti camperisti conferma quanto da noi asserito da anni: i premi pagati alle assicurazioni devono essere un investimento, non una spesa.

Per quanto sopra, il nostro consiglio è quello di chiedere i massimali più alti per la RC, includere i trasportati ed il guidatore, incendio e furto nonché Vittoria Assistance.

## Ma le gomme...

Inizia la bella stagione e ci avviciniamo alle vacanze, molti di noi, dopo avere tenuto per molti mesi l'autocaravan fermo, si apprestano ad organizzare i viaggi per i fine settimana e le tanto attese ferie.

Prima di partire ricordiamoci però di fare un check up al nostro mezzo per la nostra e l'altrui sicurezza.

Particolarmente importante per viaggiare sicuri è lo stato dei pneumatici ed è bene tenere sotto controllo: la pressione di gonfiaggio e lo stato di usura dei pneumatici.

Per quanto riguarda il gonfiaggio dei pneumatici sta diventando sempre più diffuso l'utilizzo del gas azoto, un

gas che produce molto meno calore della normale aria, ed è proprio il calore, che si produce viaggiando, il peggior nemico dei pneumatici. La spesa non è eccessiva, con circa £.40.000 si gonfiano tutte le ruote e questa cifra si recupera facilmente con un miglior utilizzo e una maggiore durata delle gomme.

E' altrettanto importante far controllare dal gommista lo stato di usura e la data di fabbricazione dei pneumatici, che è inserita nella matricola degli stessi. La casa fabbricante garantisce i propri prodotti per quattro anni dalla data di fabbricazione, dopo di che ogni garanzia da difetti de-

cade. Questo per il semplice motivo che le mescole e le carcasse "invecchiano", non hanno più elasticità, ne consegue che oltre a non garantire più stabilità soprattutto sul bagnato, la carcassa è più soggetta a rompersi, con il poco auspicabile risultato di scoppiare!

Ricordate che ai nostri pneumatici affidiamo la vita dei nostri cari e la nostra. Siamo a disposizione per qualsiasi ulteriore informazione riguardante i pneumatici ed il loro utilizzo:

MA.BO Gomme Sas  
Via Pratese, 19  
Sesto Fiorentino  
Tel. 055 4211990