

10 kg per le stoviglie,
20 kg per il vestiario,
20 kg per varie inerenti le suppellettili.

Nel periodo invernale considerare il peso di sci, scarponi, catene da neve, televisore portatile, macchina fotografica.

Nel periodo estivo considerare il peso di tavolino, sdraio, televisore portatile, macchina fotografica.

Non sono percepiti come peso aggiuntivo:

30 kg per la Bauliera sul tetto e la scaletta per arrivare sul tetto,
20 kg per la Veranda,
15 kg per i pannelli fotovoltaici,
30 kg per portabiciclette con due biciclette.
10 kg per ammortizzatori a doppio effetto,
10 kg per estintore,
i kg degli animali a bordo,
i kg relativi agli acquisti effettuati durante il viaggio.

Viaggi particolari

Occorre valutare molto bene il sovrappeso nell'attrezzare una autocaravan per un viaggio in Paesi extraeuropei. E' notevole il peso di verricello, piastre antinsabbiamento, taniche, due pneumatici di scorta, attrezzi da officina, medicinali, pompa acqua aggiuntiva, batteria aggiuntiva, cavi, ecc.....

Responsabilità civili e penali

Ci fu stata trasmessa una proposta assicurativa che avrebbe sollevato noi camperisti dal noto problema del sovrappeso e, come sempre, ci siamo attivati per conoscerne ogni aspetto. Il nostro interesse, condiviso dai tecnici del settore e da altre associazioni, era concreto perchè non riuscivamo a comprendere come potesse esistere una copertura assicurativa che liberasse il camperista dalle responsabilità connesse al sovrappeso.

Abbiamo effettuato una attenta ricerca dalla quale è emerso che la polizza che ci è stata sottoposta sembra sollevare dal problema del sovrappeso ma, **NON SPECIFICANDONE** le misure, si presta ad interpretazioni. Ecco il punto oscuro, saremmo in presenza di un'interpretazione che dovrebbe stabilire se si tratta di un sovrappeso irrilevante ai fini del sinistro oppure grave, con presunzione di dolo. A voce, gli interessati, assicurano che tale aspetto non sarebbe mai sfiorato dai liquidatori ma la nostra esperienza ci insegna che ciò è possibile quando ci sono piccoli incidenti mentre, nel caso di incidenti gravi e/o onerosi, ogni appiglio viene utilizzato per non pagare ed il camperista si troverebbe coinvolto in un micidiale e costoso contenzioso. Una polizza, ammesso che con una frase perfetta riuscisse a coprire qualsiasi sovrappeso, verrebbe a tutelare l'aspetto civile ma rimarrebbe in essere **LA RESPONSABILITA' PENALE** che potrebbe emergere in occasione di un grave sinistro. Per quanto detto, l'Associazione

Nazionale Coordinamento Camperisti, invita gli equipaggi a prestare particolare attenzione alle polizze assicurative, tantopiù quando promettono cose mirabolanti a tariffe basse.

Cosa poter rimorchiare

Riteniamo opportuno ricordare in sintesi che, con la Patente di Guida di categoria B:

1. è possibile guidare una autocaravan fino a 3.500 kg di portata massima, alla quale può essere agganciato un rimorchio la cui portata massima complessiva non superi i 750 kg (esempio: se il rimorchio ha una tara di 300 kg, vi si può caricare sopra altri 450 kg di bagaglio);
2. nel caso di autocaravan avente una portata massima inferiore ai 3.500 kg, si può agganciare un rimorchio la cui portata massima, sommata a quella dell'autocaravan, non superi i 3.500 kg (esempio: ad una autocaravan con portata massima di 3.100 kg è possibile agganciare un rimorchio purchè non superi i 400 kg di portata massima complessiva).

Violare dette disposizioni attiva la stessa situazione del viaggiare in sovrappeso.

Riferimento: art. 3 del D.M. 8 agosto 1994, Gazzetta Ufficiale n. 193 del 19 agosto 1994.

La categoria non cambia allorquando si attacca un rimorchio.

Nell'art. 54 del Codice della Strada troviamo alla lettera M l'autocaravan mentre l'autoarticolato lo troviamo alla lettera I. Per quanto detto, non si può applicare all'autocaravan con rimorchio il limite degli 80 Km/h perchè riguarda i veicoli definiti alla lettera I dell'art. 54 del Codice della Strada.

Vale ricordare che il punto 3.e. dell'art. 142 Codice della Strada disciplina gli autotreni, autosnodati, autoarticolati.

Al punto 3.g dell'art. 142 del Codice della Strada vengono indicati gli autoveicoli superiori ai 3.500 kg ma, anche in questo caso, l'autocaravan non vi rientra in quanto destinata al trasporto di persone.

L'art. 142 del Codice della Strada, in breve.

punto 3. Le seguenti categorie di veicoli non possono superare le velocità sottoindicate

g) autoveicoli ... a pieno carico superiore a 3,5 t e fino a 12 t: 80 Km/h fuori dei centri abitati; 100 Km/h sulle autostrade.

4. Nella parte posteriore di cui al comma 3 ... devono essere indicate le velocità massime consentite. ... l'indicazione del limite va riportata sui rimorchi ovvero sui semirimorchi.

(nell'art. 344 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada le caratteristiche dei contrassegni da apporre)