

Il punto

Nel passato, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti è stata la prima a parlare del tabù del problema del sovrappeso che affliggeva le autocaravan. Si pubblicizzavano le autocaravan ma non vedevamo prove che partissero dal verificare, per primo, la possibilità reale di carico. Nei listini, la tara e il peso complessivo erano scritti, quando lo erano, in caratteri minuscoli e difficilmente percettibili.

Oggi è diverso ma vale ricordare che è sempre opportuno analizzare i numeri, redigendo la nota della lavanderia.

Ecco il nostro consiglio:

Scrivere il peso complessivo previsto e sottrarre la

tara (la vera tara non è quella scritta sulla Carta di Circolazione ma quella che scriverà la bascula dove peserete il veicolo a vuoto).

Ora, alla cifra che avete ottenuto, sottraete quanto segue:

(Nota: i pesi che indichiamo sono indicativi e sicuramente inferiori alla realtà)

60 kg per ogni posto indicato sulla Carta di Circolazione,

99 kg per il serbatoio acqua potabile,

50 kg per il carburante,

30 kg per il GPL,

10 kg per l'acqua potabile confezionata,

20 kg per i viveri,

