

AUTOCARAVAN E SOVRAPPESO

di Pier Luigi Ciolfi

Il gommone sul tetto

In pochi acquistano l'autocaravan chiedendo quanto è la differenza tra tara e peso complessivo, cioè quanto potranno far salire su detto veicolo. In molti si limitano a guardare i depliant, leggere che l'autocaravan può alloggiare 4 o 6 persone e pensano che, visto lo spazio a disposizione, possono caricare quanto necessario a far vivere in autonomia detto nucleo familiare. SBAGLIATO, solo dopo si accorgono che l'autocaravan poteva sì trasportare 6 persone ma senza alcun bagaglio o quasi. Ormai l'acquisto è fatto ed in molti seguitano a viaggiare sovrappeso rischiando la propria e l'altrui incolumità, senza contare i rischi penali ed economici nei quali potrebbero incorrere.

A complicare la situazione arrivano proposte a dir poco sconvolgenti come quella di caricare sul tetto dell'autocaravan il gommone, mettendo nei gavoni il relativo motore e tutti gli accessori di corredo alla navigazione.

IL NOSTRO PARERE

Chi produce detto articolo ci dovrebbe spiegare come sia possibile trasportare un gommone completo di motore ed accessori senza superare la portata massima prevista sulla Carta di Circolazione. Nell'attesa di una risposta, restiamo dell'idea che un simile tipo di carico è un tentativo di suicidio/omicidio qualora comporti il viaggiare con peso complessivo in violazione di quanto previsto nella Carta di Circolazione.

LE 7 DOMANDE DA FARE A CHI CI CONSIGLIA DI ACQUISTARE IL SISTEMA PER TRASPORTARE UN GOMMONE SUL TETTO DI UNA AUTOCARAVAN

- 1) Quanto pesa il sistema di carico per far arrivare un gommone sul tetto ?
- 2) Il sistema di carico per far arrivare un gommone sul tetto deve essere sottoposto a trascrizione sulla Carta di Circolazione ?
- 3) Il gommone sopra il tetto viene a modificare i limiti di sagoma del veicolo oppure viene considerato come semplice carico ?
- 4) Quanto pesa il gommone completo di motore ed accessori ?
- 5) Con il gommone sopra il tetto rientro nella portata massima prevista sulla Carta di Circolazione ?
- 6) Se durante la marcia il gommone si sgancia e

provoca danni, l'assicurazione che ho stipulato mi copre ?

- 7) Se durante le operazioni di carico e/o scarico il gommone si sgancia e provoca danni a persone e/o a cose, quale assicurazione mi coprirebbe ?

Vale ricordare che superare il peso complessivo previsto nella Carta di Circolazione comporta:

1. aumentare la possibilità di scoppio dei pneumatici, con danni alla propria famiglia e agli altri;
2. ridurre la funzionalità dei freni, aumentando gli spazi di frenata;
3. compromettere la stabilità del veicolo, aumentando le difficoltà di guida perché, nella maggior parte dei casi, il peso non è distribuito in modo omogeneo all'interno dell'autocaravan;
4. inficiare l'azione degli ammortizzatori perché quelli di serie non sono progettati per il continuo utilizzo su di un veicolo in continuo sovrappeso, infatti, moltissimi camperisti sostituiscono gli ammortizzatori di serie con ammortizzatori a doppio effetto, con ottimi risultati. Al contrario, le sospensioni ad aria non hanno avuto il successo previsto;
5. attivare la rivalsa da parte dell'Assicurazione per recuperare quanto liquidato ai danneggiati perché, nel caso di incidente grave, arriva il perito dell'Assicurazione per verificare il veicolo;
6. essere fermati dalle Forze di Polizia con conseguente contravvenzione, sequestro della Carta di Circolazione ed invio alla Revisione;
7. essere fermati alle frontiere (è nota la solerzia degli svizzeri e degli austriaci) con conseguente contravvenzione e marcia indietro.

Precisazione

Il punto 1 dell'art. 167 del Codice della Strada è chiarissimo: "I veicoli a motore ed i rimorchi non possono superare la massa complessiva indicata sulla Carta di Circolazione ...", quindi, nessuna deroga.

Qualcuno attribuisce una funzione di tolleranza al punto 2: "Chiunque circola con un veicolo la cui massa complessiva a pieno carico risulta essere superiore di oltre il cinque per cento a quella indicata nella Carta di Circolazione, quando detta massa è superiore a 10 tonnellate è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma ..." ma sbaglia perché, detta percentuale, riguarda esclusivamente il campo di applicazione della sanzione amministrativa.