

700 mila lire a chi va al lavoro in bicicletta: ottenibili se il percorso quotidiano è di almeno 10 Km ed effettuato almeno tre volte alla settimana.

Interviene il presidente dell'Aduc, Vincenzo Donvito.

Una iniziativa a cui guardiamo con molta attenzione perché ci sembra un chiave d'azione per sbrigliare il nodo dell'intasamento e dell'inquinamento delle nostre città.

Proprio in questi giorni stiamo assistendo alla gara del "vengo anch'io" per entrare nello zoo dei Sindaci buoni e amanti dell'ambiente: il muro delle 100 città che adotteranno i provvedimenti delle domeniche a piedi, è stato rotto; il ministro dell'Ambiente, sempre più palesemente soddisfatto, si sta

creando il pubblico anche per i suoi futuri spettacoli. Economia delle città, razionalità dei provvedimenti, piani di incentivazione e sviluppo del trasporto pubblico, diritto degli amministrati di andarsene fuoriporta a fare una scampagnata ... tutti aspetti secondari; per il ministro Edo Ronchi - che si erge a padre, madre e medico dei suoi amministrati - il bene della comunità lo stabilisce lui, con l'autorità che gli compete e le sue certezze sul popolo bue.

Non è la prima volta che evidenziamo il non-sense di questa iniziativa, proprio per la sua impostazione: imposizione di un modello con la privazione di quel diritto individuale alla mobilità che, invece, dovrebbe essere alla base di una qualunque politica in materia.

