

COSA POTER RIMORCHIARE

Molti camperisti, titolari di **Patente di Guida B**, chiedono cosa possono agganciare come rimorchio alla autocaravan.

Per quanto sopra, riteniamo opportuno ricordare in sintesi che, con la Patente di Guida di categoria B:

1. è possibile guidare una autocaravan fino a 3.500 kg di portata massima, alla quale può essere agganciato un rimorchio la cui portata massima complessiva non superi i 750 kg (esempio: se il rimorchio ha una tara di 300 kg, vi si può caricare sopra altri 450 kg di bagaglio);
2. nel caso di autocaravan avente una portata massima inferiore ai 3.500 kg, si può agganciare un rimorchio la cui portata massima, sommata a quella dell'autocaravan, non superi i 3.500 kg (esempio: ad una autocaravan con portata massima di 3.100 kg è possibile agganciare un rimorchio purché non superi i 400 kg di portata massima complessiva).

Violare dette disposizioni comporta:

- aumentare la possibilità di scoppio dei pneumatici, con danni alla propria famiglia e agli altri;
- aumentare le difficoltà di guida (freni) e di stabilità del veicolo (ammortizzatori) perché, nella maggior parte dei casi, il peso non è distribuito in modo omogeneo all'interno dell'autocaravan;
- nel caso di incidente grave, si ha una verifica del perito dell'Assicurazione con conseguente attivazione della rivalsa da parte dell'Assicurazione per recuperare quanto liquidato ai danneggiati;
- essere fermati dalle Forze di Polizia con conseguente contravvenzione.

Riferimento: art. 3 del D.M. 8 agosto 1994, Gazzetta Ufficiale n. 193 del 19 agosto 1994.

PROMEMORIA

Nell'art. 54 del Codice della Strada troviamo alla lettera M l'autocaravan mentre l'autoarticolato lo troviamo alla lettera I. Lo ricordiamo perché la categoria non si cambia allorché si attacca un rimorchio.

Per quanto sopra, non si può applicare all'autocaravan con rimorchio il limite degli 80 Km/h perché riguarda i veicoli definiti alla lettera I dell'art. 54 del Codice della Strada.

Vale ricordare che il punto 3.e. dell'art. 142 CdS disciplina gli autotreni, autosnodati, autoarticolati.

Al punto 3.g dell'art. 142 del CdS vengono indicati gli autoveicoli superiori ai 3.500 kg ma, anche in questo caso, l'autocaravan non vi rientra in quanto destinata al trasporto di persone.

L'art. 142 del CdS in breve

punto 3. Le seguenti categorie di veicoli non possono superare le velocità sottoindicate

g) autoveicoli ... a pieno carico superiore a 3,5 t e fino a 12 t: 80 Km/h fuori dei centri abitati; 100 Km/h sulle autostrade.

4. Nella parte posteriore di cui al comma 3 ... devono essere indicate le velocità massime consentite. ... l'indicazione del limite va riportata sui rimorchi ovvero sui semirimorchi.

(nell'art. 344 del Regolamento di Esecuzione del CdS le caratteristiche dei contrassegni da apporre)

CIRCOLAZIONE DI PROVA

Ridisegnata ed informatizzata l'area della circolazione di prova con la Circolare n. 30/99/MOT, prot. 1907/DC, datata 2 dicembre 1999, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione / Dipartimento dei trasporti terrestri / Unità di gestione motorizzazione e sicurezza del trasporto terrestre / Segreteria Tecnica

ESTRATTO DALLA CIRCOLARE

L'articolo 98 del Codice della Strada definisce e disciplina la Circolazione di Prova.

I veicoli in circolazione di prova non devono essere muniti della Carta di Circolazione di cui agli articoli 93, 110, 114 del Codice della Strada ma devono essere provvisti di un'autorizzazione per la circolazione di prova, rilasciata dall'ufficio provinciale della motorizzazione civile.

Nel punto 3) della circolare l'Uso dell'autorizzazione. I veicoli muniti dell'autorizzazione e della targa per la circolazione di prova, anche se in riparazione o non ancora carrozzati, possono circolare su tutto il territorio nazionale, in qualsiasi ora e giorno della settimana, a condizione che vengano impiegati per gli scopi consentiti: prove tecniche, sperimentali o costruttive, dimostrazioni o trasferimenti per ragioni di vendita o di allestimento. Sul veicolo in circolazione di prova deve essere presente il titolare dell'autorizzazione o un suo dipendente munito di apposita delega. Su di esso possono prendere posto il personale addetto alle operazioni di prova se questa avviene per fini tecnici, ovvero gli eventuali acquirenti se il veicolo viene fatto circolare a scopo di dimostrazione per la vendita.