

IL PESO

Nel passato, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti è stata la prima parlare del tabù del problema del sovrappeso che affliggeva le autocaravan. Si pubblicizzavano le autocaravan ma non vedevamo prove che partissero dal verificare, per primo, la possibilità reale di carico. Nei listini, la tara e il peso complessivo erano scritti, quando lo erano, in caratteri minuscoli e difficilmente percettibili.

Oggi è diverso ma vale ricordare che è sempre opportuno analizzare i numeri, redigendo la nota della lavanderia.

Ecco il nostro consiglio:

Scrivere il peso complessivo previsto e sottrarre la tara (*la vera tara non è quella scritta sulla Carta di Circolazione ma quella che scriverà la bascula dove peserete il veicolo a vuoto*).

Ora, alla cifra che avete ottenuto, sottraete quanto segue:

(Nota: i pesi che indichiamo sono indicativi e sicuramente inferiori alla realtà)

60 kg per ogni posto indicato sulla Carta di Circolazione,

99 kg per il serbatoio acqua potabile,

50 kg per il carburante,

30 kg per il GPL,

10 kg per l'acqua potabile confezionata,

20 kg per i viveri,

10 kg per le stoviglie,

20 kg per il vestiario,

20 kg per varie inerenti le suppellettili.

Nel periodo invernale considerare il peso di sci, scarponi, catene da neve, televisore portatile, macchina fotografica.

Nel periodo estivo considerare il peso di tavolino, sdraio, televisore portatile, macchina fotografica.

Non sono percepiti come peso aggiuntivo:

30 kg per la Bauliera sul tetto e la scaletta per arrivare sul tetto,

20 kg per la Veranda,

15 kg per i pannelli fotovoltaici,

30 kg per portabiciclette con due biciclette.

10 kg per ammortizzatori a doppio effetto,

10 kg per estintore,

i kg degli animali a bordo,

i kg relativi agli acquisti effettuati durante il viaggio.

Viaggi particolari

Occorre valutare molto bene il sovrappeso nell'attrezzare una autocaravan per un viaggio in

Paesi extraeuropei. È notevole il peso di verricello, piastre antinsabbiamento, taniche, due pneumatici di scorta, attrezzi da officina, medicinali, pompa acqua aggiuntiva, batteria aggiuntiva, cavi, ecc.....

Superare il peso complessivo previsto nella Carta di Circolazione comporta:

1) aumentare la possibilità di scoppio dei pneumatici, con danni alla propria famiglia e agli altri;

aumentare le difficoltà di guida (freni) e stabilità del veicolo (ammortizzatori). Nella maggior parte dei casi, il peso non è distribuito in modo omogeneo all'interno dell'autocaravan, aggravando le difficoltà di guida e stabilità del veicolo. Una riflessione particolare va fatta sugli ammortizzatori perché quelli di serie non sono certo idonei al continuo utilizzo su di un veicolo in continuo sovrappeso, infatti, moltissimi camperisti sostituiscono gli ammortizzatori di serie con ammortizzatori a doppio effetto, con ottimi risultati. Al contrario, le sospensioni ad aria non hanno avuto il successo previsto;

2) nel caso di incidente grave, verifica del perito dell'Assicurazione con conseguente attivazione della rivalsa da parte dell'Assicurazione per recuperare quanto liquidato ai danneggiati;

3) essere fermati dalle Forze di Polizia con conseguente contravvenzione, sequestro della Carta di Circolazione ed invio alla Revisione;

4) essere fermati alle frontiere (è nota la solerzia degli svizzeri e degli austriaci) con conseguente contravvenzione e marcia indietro.

Chiarimenti

Il punto 1 dell'art. 167 del Codice della Strada è chiarissimo: *"I veicoli a motore ed i rimorchi non possono superare la massa complessiva indicata sulla Carta di Circolazione ..."*, quindi, nessuna deroga.

Qualcuno attribuisce una funzione di tolleranza al punto 2: *"Chiunque circola con un veicolo la cui massa complessiva a pieno carico risulta essere superiore di oltre il cinque per cento a quella indicata nella Carta di Circolazione, quando detta massa è superiore a 10 tonnellate è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma ..."* ma sbaglia perché, detta percentuale, riguarda esclusivamente il campo di applicazione della sanzione amministrativa.