

specifica pubblicazione (*Nota del Direttore alla Mobilità, datata 17 marzo 1998*) e si indica per la spesa il capitolo di destinazione 33320. Come può un cittadino valutare se questa deliberazione e spesa della Giunta che lo rappresenta, è o meno corretta. E' compito di una amministrazione pubblica produrre degli atti comprensibili per chi ha fatto la scuola dell'obbligo nonché completi in ogni aspetto, magari utilizzando un indice e degli allegati, per quanto concerne gli atti amministrativi presupposti, interni ed esterni, non oggetto di specifica pubblicazione. In particolare per quanto riguarda la spesa impegnata, per poter facilitare la comprensione dell'atto, è necessario che venga indicato l'oggetto (*meglio una sintetica descrizione*) del Capitolo di destinazione. Per concludere, al fine di poter valutare detta deliberazione, le sarà necessario avere fotocopia della Nota del Direttore alla Mobilità, datata 17 marzo 1998;

4. il progetto per la raccolta delle feci animali che oggi vengono, invece, buttate nei cassonetti. Vale ricordare che nel lontano 8 agosto 1995, La Repubblica, scriveva: **Nascono le aree riservate a Fido. Un progetto allo studio per i principali giardini pubblici della città... a Firenze 20.000 cani e solo 11.000 quelli censiti ...150.000 gatti, 100.000 piccioni, 400 cavalli...** problema della stessa rilevanza dell'inquinamento atmosferico ... Assessore all'ambiente Cesare Arretini annuncia lo studio per i giardini attrezzati e vigilati.

In ultimo, sarebbe importante che conoscesse cosa stanno facendo le autorità competenti per scoprire da dove viene, dove va, l'antica e sconosciuta fognatura (ancor oggi in funzione) che è stata scoperta durante i lavori nel Lungarno Cellini. Una domanda importante perché detta fognatura potrebbe arrivare fino al Ponte Vecchio ed essere una delle **residenze e/o nursery dei super-ratti** in oggetto.

Per quanto detto, nonché constatato che il servizio del Consorzio Quadrifoglio asserì che poteva

solo ispezionare in un anno **25.000 tombini su 45.000**, le sarebbe utile farsi consegnare dai funzionari/dirigenti comunali preposti quanto segue:

- il censimento dei tratti di fognatura dimostrati e/o rilevati inidonei allo smaltimento delle acque, alla luce di quanto occorso negli ultimi 10 anni;
- il programma degli interventi necessari al rifacimento dei suddetti tratti di fognatura dichiarati inidonei;
- il programma manutenzione delle fognature in Firenze;
- il programma di controllo sul rispetto dell'art. 29 del Codice della Strada e dell'art. 896 c.c. (*pian-tazioni e siepi prospicienti la sede stradale*) e del relativo monitoraggio sullo stato di pulizia delle fognature limitrofe;
- il programma di controllo sui lavori stradali effettuati da privati e del relativo monitoraggio sullo stato di pulizia delle fognature limitrofe ai lavori;
- l'indicazione di quali provvedimenti inerenti il traffico, da attivare in caso di allegamenti parziali della città.

Per quanto riguarda il nostro contributo all'igiene pubblica, quale Associazione Nazionale, le ricordiamo che a Firenze, **ogni anno arrivano 121.000 autobus turistici** (rilevazione reale) e **360.000 autocaravan** (stima inferiore alla realtà) ma non hanno infrastrutture per scaricare ecologicamente le loro acque reflue (autocaravan ha un serbatoio di raccolta per la raccolta delle acque reflue interne di 100 litri mentre un autobus turistico ha un serbatoio di 500 litri). Una semplice moltiplicazione consente di vedere quale micidiale onda di acque reflue, in assenza di pozzetti autopulenti, si abbatte quotidianamente sulla città, fornendo **cibo ai super-ratti**. La soluzione, anche in questo caso è semplice, e la nostra Associazione è pronta ad una fattiva e gratuita collaborazione.

A presto leggerla, i più cordiali saluti.

Pier Luigi Ciolli

