

6 Giugno 1944, il d-day

Erano occorsi oltre due anni per preparare Overlord, lo sbarco sul suolo francese che avrebbe consentito di portare l'attacco decisivo alla fortezza nazista.

Tutto era stato pianificato con grande cura: dalla scelta delle spiagge su cui compiere lo sbarco al periodo dell'anno in cui dare inizio all'operazione, anche per cercare di evitare i rischi connessi con le condizioni climatiche, sempre problematiche nel Canale della Manica.

Per lo sbarco erano state previste cinque teste di ponte, comprese tra le zone di Le Havre e Cherbourg.

Alle cinque spiagge erano stati dati nomi in codice destinati ad entrare nella leggenda: Sword, Juno, Gold, Omaha, Utah.

Il canale della Manica era da sempre l'unica via per tentare una invasione dell'Inghilterra o dall'Inghilterra, ma si era sempre rivelato un ostacolo insormontabile.

Sebbene anche Napoleone avesse sognato l'invasione dell'Inghilterra e lo stesso Hitler avesse più volte proclamato l'intenzione di effettuare uno sbarco sul suolo britannico attraversando il Canale, nessuno c'era più riuscito dai tempi di Guglielmo il Conquistatore, novecento anni prima.

E per di più, sui comandi Alleati pesava anche il tragico episodio di Dunkerque: nel maggio del 1940 un corpo di spedizione britannico aveva tentato di sbarcare sul continente per unirsi ai francesi, ma aveva dovuto essere evacuato in gran fretta, con perdite altissime, per evitare di essere completamente annientato.



In quattro anni molte cose erano cambiate, ed i rapporti di forza erano decisamente invertiti a favore degli Alleati.

Il che non significa che la resistenza tedesca all'invasione sarebbe stata blanda. Anzi.

Da tempo i servizi segreti tedeschi sapevano del "Decision Day", ed era stato possibile organizzare una difesa efficace: il comando delle operazioni era stato affidato ad uno dei più coraggiosi ufficiali di cui disponesse Hitler, quel Rommel che aveva già tenuto in scacco gli inglesi in Africa.

E Rommel aveva costruito il cosiddetto Vallo Atlantico, un poderoso sistema di fortificazioni ed altri mezzi di difesa che avrebbe dovuto impedire lo sbarco.

