

Si può accogliere un gran numero di autocaravan

di Iginio Larcher

Il "Camper Club Alto Adige - Südtirol", in occasione di un'importante manifestazione quale quella del "Mercatino di Natale", dimostra come sia possibile ed utile per la città di Bolzano ospitare un cospicuo numero di autocaravan.

MERCATINO DI NATALE 1998

*motivi di riflessione
luci - ombre - numeri vari*

Cronaca, per punti alla rinfusa,
di quattro giorni freddi ma intensi
e coronati da successo.

- Il "Mercatino di Natale" è un fatto commerciale: il Comune di Bolzano e l'Azienda di soggiorno hanno fatto pubblicità all'iniziativa che ha richiamato una notevole quantità di turisti tra cui anche circa 1.200 nuclei familiari giunti a Bolzano in camper.
- Questi camperisti non sono stati chiamati dal Camper Club ma, come tutti gli altri, sono giunti per visitare il mercatino (acquistando), il Museo Archeologico e quant'altro era stato proposto: erano cioè "ospiti di Bolzano" e non in particolare del Camper Club.
- Il Camper Club si è limitato, come del resto si era impegnato a fare, a gestire il "problema" per rendere il meno onerosa possibile per la comunità la presenza di un così elevato numero di mezzi e, a detta di tutti, ci siamo riusciti pienamente.
- In via Einstein ed in via Resia si sono dati da fare una trentina di VOLONTARI del Camper Club che, per il periodo dal 4 sera all'8, non hanno avuto un attimo di tregua (*forse la cittadinanza dovrebbe saperlo*); gli stessi hanno anche provveduto ad integrare "in proprio", ad uso dei camper, la segnaletica stradale che si rivolgeva sempre quasi esclusivamente alle autovetture alle quali indicava sì l'esistenza dei parcheggi ma, segnalando nel contempo la direzione "centro", ha ottenuto il risultato di convogliare tutti "in centro" bloccando l'intera città.
- Sapendo che poi si sarebbe tentato di minimizzare l'impatto, visto che era andata bene, abbiamo provveduto a raccogliere i dati di ciascun veicolo (targa - provenienza - numero di persone - firma del conducente) per tutti i

camper che hanno trovato posto (nei giorni dal 5 all'8 dicembre 1998) all'interno dei due parcheggi (quello di via Einstein e quello all'angolo tra via Resia e via Druso) giungendo a 598 veicoli per il primo e a 183 per il secondo.

- Non sono stati raccolti i dati relativi ai circa 180 camper che hanno trovato posto nelle vie intorno al parcheggio di via Einstein durante gli stessi giorni e che facevano capo alla nostra organizzazione per quanto riguarda le informazioni ed i biglietti autobus né ai circa 200 che, giunti nei momenti di maggior afflusso, con l'aiuto del SERVIZIO EMERGENZA RADIO, abbiamo dirottato sul parcheggio "Siberia" dei Piani di Bolzano. Di tali presenze sono tuttavia testimoni i Vigili Urbani ai quali, nell'emergenza, abbiamo chiesto l'autorizzazione.
- In questi giorni, durante i quali le automobili intasavano Bolzano, non vi sono stati problemi dovuti alla presenza di oltre 1.100 camper (forse non solo per merito del Comune come sembra di capire dalla stampa locale che non si è presa la briga di arrivare fino in via Einstein per vedere cosa succedeva).
- I camperisti hanno acquistato 666 carte valore da 10 corse l'una e 1.394 biglietti di corsa semplice spendendo £. 8.751.000 di soli biglietti autobus (per un totale di 8.054 corse) come da documentazione A.C.T.
- Qualche commerciante ci ha confidato di aver venduto ai camperisti per svariate decine di milioni...
- Sappiamo che il titolare del campeggio di Bolzano ha presentato le proprie rimostranze per la "concorrenza illegale" che noi, risolvendo un grosso problema di Bolzano, avremmo fatto nei suoi confronti: il signore in questione dovrebbe prima spiegare come avrebbe risolto lui tale problema (con 68 piazzole a disposizione), perché venerdì 4 dicembre la sua struttura risultava chiusa e infine perché nei giorni successivi ha rifiutato di accogliere dei camperisti che chiedevano di fermarsi un solo giorno. Quando avrà risposto a queste domande saremo disponibili a qualunque altro tipo di discorso.
- Il Comune di Bolzano che ha messo a disposizione le aree dovrebbe considerare che tali aree sono comunque delle aree pubbliche e che, se non fossero state utilizzate in questo modo, sarebbero rimaste semplicemente vuote... (vedi parcheggio fiera).

