

All'atto della prescritta visita e prova di aggiornamento deve essere esibito sia detto Certificato d'origine che la dichiarazione a firma autenticata del titolare dell'officina che ha effettuato il montaggio, attestandone la corretta esecuzione dei lavori.

Solo in seguito al superamento di tale visita e prova sulla carta di circolazione poteva essere apposta la dicitura: "Carrozzeria dotata di una veranda laterale estraibile mod. .... Nuova tara kg....."

È bene ricordare gli articoli 61, 78, 175 del **Codice della Strada**.

Ogni accessorio che sporge oltre la sagoma del veicolo (*gli specchi retrovisori non delimitano la sagoma*) tipo: portaveranda chiuso, scaletta, portapacchi, gavoni fissati con bulloni, antenna TV, condizionatore, gancio traino ecc. **deve essere trascritto** sulla Carta di Circolazione.

## ALCUNI PUNTI CHE FANNO LA DIFFERENZA TRA LE AUTOCARAVAN

1. segnalata la differenza tra tara e peso complessivo per comprendere quanto è possibile porre a bordo del veicolo (*passengeri / carburante / acqua potabile / vestiario / alimenti / attrezzi / ecc.*);
2. schema impianto elettrico, specifiche di costruzione (*essenziale che i cavi siano ignifughi*), specifiche di assorbimento del frigorifero / boiler / stufa / fornelli / pannelli solari / batteria dei servizi / centralina / rete e specifiche per la manutenzione;
3. schema impianto idrico, specifiche di costruzione (*essenziale la presenza di sifoni sotto i lavandini e il montaggio di rubinetterie per civile abitazione*) e specifiche per la manutenzione;
4. impianto gas conforme alla Circolare n. 58/96, Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale M.C.T.C. - IV Direzione Centrale - Divisione 41, prot. n. 1284/4183/0-D.C. IV n.A034 - 30 aprile 1996, completo di schema e manutenzione boiler / frigorifero / stufa / fornelli;
5. schema inerente il ricambio d'aria a veicolo chiuso, con e senza il riscaldamento in funzione;
6. specifiche di costruzione e di manutenzione del modulo abitativo;
7. specifiche di costruzione e di manutenzione di mobili e tappezzerie (*essenziale che siano ignifughi*);
8. specifiche di costruzione e di manutenzione dei componenti termoformati;
9. due estintori già a bordo oppure le indicazioni per l'installazione, l'ubicazione, la tipologia degli estintori e per la loro manutenzione;
10. indicazione dei punti di assistenza in Italia e all'estero;
11. cinture di sicurezza nei posti a sedere posteriori (*nei posti anteriori sono obbligatorie a prescindere dalla data di omologazione del veicolo*);
12. presenza di led che si accendono in caso di *non funzionamento*, contrariamente ad oggi che si accendono in caso di *corretto funzionamento*;
13. ammortizzatori a doppio effetto (*quelli di serie sono inadeguati perché il veicolo viaggia sempre a pieno carico*);
14. tubi di scarico acque reflue chiare e scure del diametro di circa 10 cm., posto sul lato destro, collegando ad Y il tubo delle acque reflue chiare e quello delle scure (*il diametro del tubo consente di scaricare rapidamente prima le scure e poi le chiare che sciacquano anche il tubo*);
15. serbatoio dell'acqua potabile con tappo a vite (*diametro di circa 20 cm*) per consentire una rapida ispezione e una corretta igiene;
16. insonorizzazione del vano pompa acqua (*in molte autocaravan il rumore della pompa è micidiale*);
17. finestre con apertura a scorrere (*le finestre a compasso, una volta aperte in un parcheggio, violano l'art. 185 del C.d.S.*),
18. predisposizioni in modo da poter successivamente acquistare e facilmente installare pannelli solari, CB, autoradio, televisore, rete divisoria animali tra cabina e modulo, porta divisoria tra cabina e modulo per l'inverno.

Moltissimi camperisti preferirebbero acquistare un veicolo base (*prezzo ovviamente notevolmente ridotto*) con le predisposizioni utili a poter successivamente acquistare e installare con le proprie mani frigorifero, boiler, stufa, pannelli solari, GPL per alimentazione e servizi, mobili.