

Deve essere chiaro che chi è preposto alla gestione delle **Aree Attrezzate Multifunzionali e Campeggi Attrezzati Multifunzionali** non si deve limitare a riscuotere il parcheggio/campeggio ma deve gestire e promuovere il Turismo Integrato.

L'Associazione Nazionale *Coordinamento Camperisti* opera per far accogliere quanto sopra, rendendosi disponibile a supportare i Pubblici Amministratori.

L'ultimo intervento in ordine di data è l'apertura di un sito Internet, poiché consente l'economico trasmettere delle informazioni, che completa i due temi principali con gli altri temi che un sindaco deve affrontare per progettare il futuro della città e garantire un vivere sano e civile.

1996: in Europa 35 milioni di campeggiatori in viaggio un turnover di circa 37 bilioni di marchi

Nella relazione del Presidente della Federazione Internazionale, Lars Dahlberg, relativamente al 1996, si dice che in Europa vi siano stati 35 milioni di campeggiatori in viaggio con un turnover di circa 37 bilioni di marchi.

Nonostante la valenza di tale dato, da anni il nostro Paese ha subito il Turismo speculativo, improvvisato e improvvido, praticato da singoli settori: un micidiale Turismo che ha prodotto alti costi ed elevate tariffe a danno di tutto il Paese.

In questi ultimi dieci anni, si è sviluppato il "turismo itinerante" ma i turisti non trovano campeggi, dotati di strutture minimali e con tariffe economiche, idonei ad ospitarli per pochi giorni: una rilevante fascia d'utenze assurdamente persa e/o dispersa in altri Paesi.

Altri Paesi europei, come la Francia, con i Campeggi Municipali hanno già risolto da qualche tempo le attese di chi pratica il "turismo itinerante", pertanto, è sufficiente imitarli e superarli, facendo sì che i Campeggi Municipali siano attrezzati in modo multifunzionale: vale a dire in grado

di promuovere il Turismo ed essere in grado di accogliere gli interventi della Protezione Civile in caso d'emergenza.

Si tratta di intervenire a favore di un turismo rispettoso dell'ambiente, che non consuma il territorio, che non cementifica, consentendo e sostenendo l'allestimento di Campeggi Municipali Multifunzionali e Aree Attrezzate Multifunzionali dotate di servizi igienici essenziali per gli utenti, gli animali, i veicoli, e d'illuminazione e impianti antincendio che garantiscano la sicurezza d'operatori e ospiti.

Si tratta di sollecitare i sindaci ad elaborare i Piani Urbani del Traffico, al fine di organizzare la mobilità, eseguire un'analisi dei comportamenti di coloro che si spostano per programmare sia la rete stradale sia i parcheggi e le relative strutture: Piani Urbani del Traffico finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico e il risparmio energetico, consentendo di stabilire le priorità e i tempi d'attuazione degli interventi.

Si tratta di sollecitare i sindaci ad elaborare i Piani Comunali d'Emergenza, seguendo il **Metodo Augustus, per fondere il Turismo con la Protezione Civile, creando occupazione.**

Passare dall'ITALIA delle CENTOMILA leggi, dove siamo sudditi e che produce disoccupazione, all'ITALIA dello sviluppo

Niente in contrario al varo di leggi ma il problema è come il cittadino con la media inferiore può riuscire a percepirla, osservarla oppure opporvisi in modo semplice ed economico.

Nel nostro Paese il cittadino è ancora un suddito, infatti, ognuno può trovarsi nella disgraziata situazione di violare una ordinanza/regolamento emanato da uno degli oltre 8.000 sindaci e dover percorrere un tragico percorso per difendere un proprio diritto costituzionale.