

# ASSISTENZA LEGALE

## LETTERA INVIATA A COSTRUTTORI ALLESTITORI RIVENDITORI

*Oggetto: Assistenza legale ai vostri clienti*

Il Coordinamento Camperisti vi ha sensibilizzato sulla opportunità di intervenire con un modesto contributo (minimo Lire 300.000) affinché le sentenze emesse contro i camperisti in sede Civile e Penale non passassero in giudicato bloccando così lo sviluppo del Turismo Itinerante con autocaravan.

Negli ultimi mesi sia nella Pretura di Rapallo (GE) che in quella di Erice (TP), processi penali, i camperisti sono stati condannati e si è reso indispensabile presentare appello.

*Parea, Camper Marostica, Solaria, Rimor, Mobilvetta Design* hanno già inviato un contributo mentre altri si apprestano a farlo.

Il Coordinamento Camperisti per evitare incomprensioni aveva suggerito tre modi diversi per inviare il contributo:

a) versare direttamente il contributo allo Studio Legale interessato al processo;

b) inviare un assegno al Presidente del Coordinamento Camperisti Sig. Paolo Nolano il quale lo avrebbe poi trasmesso allo Studio Legale competente;

c) apertura di un conto corrente postale a cura di un allestire coadiuvato da un membro del Coordinamento Camperisti. Detta iniziativa è diventata concreta grazie alla disponibilità della Sig. Roberta Luddi contitolare della Florence Camper e grazie alla disponibilità del Sig. Escorri Alessandro attivista del Coordinamento Camperisti.

Purtroppo tali suggerimenti avevano punti critici ed è stato chiesto al Coordinamento Camperisti di attivare un unico si-

stema: aprire un conto corrente postale gestito unicamente da un membro del Coordinamento Camperisti. Una fiducia che evidentemente il Coordinamento Camperisti ha guadagnato in anni di serio lavoro e che ci porta ad affrontare anche questo compito.

Per quanto sopra il conto corrente postale intestato alla Sig.ra Roberta Luddi viene chiuso e ne verrà subito aperto un altro intestato e gestito dal Sig. Alessandro Escorri membro del Coordinamento Camperisti.

### Come verranno utilizzati i versamenti che giungeranno nel CCP

A) Il Coordinamento Camperisti svolgerà la funzione tecnica e di consulenza legale.

B) Compatibilmente alla situazione di cassa saranno assistiti i camperisti che siano o meno iscritti al Coordinamento

Camperisti ed a prescindere dalla marca del veicolo in loro possesso.

C) Verrà assistito il camperista che, processato per divieto di sosta e/o transito alle sole autocaravan, viene condannato in Primo Grado e dovrà presentare appello.

D) Il contributo sarà parziale pertanto il camperista avrà comunque a carico una parte della parcella del Legale.

E) La limitatezza dei fondi consentirà pochi interventi pertanto la scelta sarà determinata dalla data più prossima, data inerente ai termini di appello alla sentenza negativa emessa. Nel caso di date uguali avrà la priorità chi è in processo penale anziché civile.

E) Il Sig. Alessandro Escorri relazionerà i contribuenti sulla situazione cassa e sugli interventi effettuati ogni trimestre.

Ci auguriamo che l'iniziativa riceva anche la vostra approvazione e partecipazione.

In attesa di un cortese cenno di riscontro, con l'occasione, i più distinti saluti.

Firenze, 7-3-1989.

Andrea Caponeri  
Gruppo Operativo  
Coordinamento Camperisti

### ALLEATI O ANTAGONISTI?

Fin dalla nascita il Coordinamento Camperisti aveva cercato di coinvolgere Costruttori/Allestitori/Rivenditori nella battaglia per la difesa dei diritti costituzionali ed umani dei camperisti.

Tale ricerca, per varie incomprensioni, anziché appoggi produceva diffidenza verso l'azione che portavamo avanti.

Nel Coordinamento Camperisti si condannava apertamente tale atteggiamento ma si lasciava via libera a tutte quelle iniziative che potevano ricomporre la situazione e vedere finalmente schierati insieme produttori e consumatori.

Nel Luglio 1988 Andrea Caponeri e Franco Brunetti iniziarono un nuovo tentativo per «ricucire» gli strappi e, con l'aiuto degli amici Escorri-Benelli-Raffaelli, ci riuscivano mettendo le basi per positivi risultati.

Nel Coordinamento Camperisti alcuni, tra cui il sottoscritto, alla luce delle passate vicende sono scettici ma, considerato che quello che ci unisce è lo scopo di raggiungere al più presto la libera circolazione per le autocaravan, non hanno creato ostacoli, anzi, la gestione dei nuovi rapporti è stata assegnata ufficialmente proprio ad Andrea Caponeri.

Alla luce dei primi contatti dobbiamo dire di aver rilevato piena disponibilità verbale da parte dei costruttori pertanto siamo e saremo i primi ad appoggiare questa nuova iniziativa se, come sembra, produrrà azioni concrete.

L'impegno costante e concreto del Caponeri, consentirà di affrontare nuove iniziative sul fronte della promozione del Turismo Itinerante e per l'azione di consulenza legale.

Pier Luigi Ciolli