

tanti) dimostra come anche un piccolissimo comune è in grado di allestire un'Area Attrezzata utile sia al Turismo e sia alla Protezione Civile. La lettera della Prefettura di Vibo Valentia che alleghiamo, evidenzia come sia utile effettuare un mailing a tutti i sindaci di competenza in quanto consente di valutare se la maggior parte di loro confidano ancora nella sola fortuna anziché nelle leggi;

2. l'articolo 2 riprende la parte saliente della Legge quadro per il turismo n. 217/1983, integrandola unicamente con le Aree Attrezzate Multifunzionali ed i Campeggi Municipali Multifunzionali;
3. l'articolato, demandando gli aspetti tecnici all'emanazione di specifiche norme tecniche d'attuazione, vede esaltato sia il ruolo del legislatore, sia il ruolo del tecnico che sarà chiamato ad affrontare, risolvere, definire le parti squisitamente tecniche;
4. varerete una legge chiara e duratura, con norme tecniche d'attuazione aggiornate, che produrrà sicuramente sviluppo economico, culturale, occupazionale.

Confidiamo di avervi convinto ad affrontare la sfida o, quantomeno, a leggere con attenzione le seguenti pagine.

In subordine, chiediamo che la Commissione convochi - come avviene in altre regioni - una riunione per permetterci di meglio illustrare i contenuti del presente documento.

Durante l'attesa di un cortese riscontro, cordiali saluti.

Pier Luigi Ciolli

RELAZIONE

Nel nostro Paese persiste una serie di normative che rendono difficoltoso, sia ai Pubblici Amministratori e sia ai privati, di programmare degli interventi per l'allestimento d'infrastrutture utili allo sviluppo del Turismo.

Da anni, in particolare il settore del campeggio, è stato penalizzato da eccessive prescrizioni tecniche tanto che solo pochi nuovi campeggi sono sorti: uno stallo che ha determinato un lievitare di tariffe, trasformando i campeggi in strutture a prevalenza extra-alberghiera e/o a rimessaggi.

In questi ultimi dieci anni, si è sviluppato il "turismo itinerante" ma i turisti non trovano campeggi, dotati di strutture minimali e con tariffe economiche, idonei ad ospitarli per pochi giorni: una rilevante fascia d'utenze assurdamente persa e/o dispersa in altri Paesi.

Altri Paesi europei, come la Francia, con i Campeggi Municipali hanno già risolto da tempo le attese di chi pratica il "turismo itinerante", pertanto, è sufficiente imitarli e superarli, facendo sì che i Campeggi Municipali siano attrezzati in modo multifunzionale: vale a dire in grado di promuovere il Turismo ed essere in grado di accogliere gli interventi della Protezione Civile in caso d'emergenza.

Si tratta di intervenire per consentire l'allestimento di Campeggi Municipali Multifunzionali e Aree Attrezzate Multifunzionali dotate di servizi igienici essenziali per gli utenti, gli animali, i veicoli, e d'illuminazione e impianti antincendio che garantiscano la sicurezza d'operatori e ospiti.

Si tratta di sollecitare i sindaci ad elaborare i Piani Urbani del Traffico, al fine di organizzare la mobilità, eseguire un'analisi dei comportamenti di coloro che si spostano per programmare sia la rete stradale sia i parcheggi e le relative strutture: Piani Urbani del Traffico finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico e il risparmio energetico, consentendo di stabilire le priorità e i tempi d'attuazione degli interventi.

Si tratta di sollecitare i sindaci ad elaborare i Piani Comunali d'Emergenza, seguendo il **Metodo Augustus**, per fondere il Turismo con la Protezione Civile.

Il Giubileo vedrà il nostro Paese investito da decine di milioni di turisti itineranti, in particolare provenienti da Paesi dell'Est europeo a basso reddito, pertanto, vista l'ubicazione geografica della vostra regione, si rende opportuno un intervento da parte della Giunta regionale per consentire una proficua attivazione da parte dei Comuni per predisporre degli atti di programmazione e pianificazione territoriale, e di regolamenti edilizi, utili al Turismo e tali da favorire l'organizzazione dei Piani Comunali d'Emergenza che consentano di attivare le operazioni di *Protezione Civile*.

Giacché gli operatori turistici si troveranno a dover subire una micidiale concorrenza, essendo su una larga frontiera con Paesi che fondano il loro sviluppo proprio sul turismo, è auspicabile un intervento della Giunta Regionale teso a produrre un testo unico, di facile comprensione e attuazione, per disciplinare compiti, funzioni, forme di coordinamento delle attività produttive e culturali, tra pubblico e privato.

Il Nuovo Codice della Strada e il relativo Regolamento d'Esecuzione, è una delle basi poiché, oltre ad impartire disposizioni concernenti la circolazione e sosta dell'autocaravan, fissa la neces-