

fatto che sono stato e sono attento sia alle opportunità utili a far progredire il mio collegio, che a quelle utili a far avanzare tutto il Paese. La mia esperienza e le relazioni presentatemi da professionisti hanno evidenziato come l'Allestimento d'Arete Attrezzate Multifunzionali, quali basi per la successiva gestione, della Protezione Civile, della conoscenza e protezione del Territorio, delle attività culturali ed economiche presenti sul territorio ove insiste l'infrastruttura, delle attività ludiche, sportive e salutari dirette a scuole e terza età, del traffico nelle grandi città, del Turismo Itinerante con autobus turistici e autocaravan, porta Occupazione e Sviluppo. Qualsiasi infrastruttura che porti ad una Rinascita del nostro Paese è sicuramente l'ambito meta di chi è eletto a rappresentare i cittadini.

Il mio collegio spazia dai monti al mare e sarà mio compito sollecitare l'allestimento d'Arete Attrezzate Multifunzionali, di Corsi di formazione professionale per la preparazione di futuri gestori ed addetti capaci di promuovere il Turismo Integrato.

Vista la storia e la morfologia del nostro Paese, per un concreto sviluppo economico, culturale e occupazionale, è indubbio che dobbiamo **riscoprire i valori connessi con la difesa del territorio, della cultura e del Turismo**: una riscoperta che consente di risolvere contemporaneamente i temi solidamente strutturati all'occupazione, formazione professionale, al traffico, al vivere civile ed alla Protezione Civile. È indubbio che la base di partenza sia l'**Area Attrezzata Multifunzionale** (un modulo base di metri 70X50, replicabile) da adibire, ciclicamente, a parcheggio/mercato/sosta autocaravan e bus turistici/manifestazioni/giardino didattico/ecc.. Per consentire la gestione ed il controllo dell'area nello spazio, è inserito nel modulo un prefabbricato di 4x10x3 metri da adibire (secondo i casi) ad attività di ristoro / informazioni / edicola / negozio / gestione area /ecc.. L'Area Attrezzata Multifunzionale può essere tempestivamente ed economicamente allestita intervenendo su parcheggi esistenti e/o aree dismesse mentre, in una moderna concezione urbanistica, dovrà essere parte del progetto per la costruzione di nuovi edifici, intervallandola ogni 400 abitanti (funzione principale di giardino e luogo da utilizzare in caso d'emergenza). **Precisi interventi di Pubblica Utilità che comportano: sviluppo dell'occupazione** sia nella fase d'avvio sia in quella successiva di gestione, **nuove possibilità di competizione economica** a livello europeo, **risparmio** nei tempi d'intervento e di risorse in caso di calamità, nuovi assetti utili a sviluppare la **difesa reale del territorio** (morfologicamente prezioso e non riproducibile) e della cultura che abbiamo ereditato congiuntamente al maggior patrimonio storico e culturale d'ogni tempo, salvaguardia dell'armonia del bene ambientale, superamento del concetto urba-

nistico legato alle "città stato".

È bene ricordare che il turismo è tutela dell'ambiente e deve essere organizzato in sinergia con gli altri settori presenti su un territorio, pertanto occorre formare operatori capaci di assumersi le responsabilità per gestire l'offerta quotidiana giacché, nel settore turismo, dipendendo la cultura dell'ospitalità dalla singola persona, non esistono fattori che permettono rendite gratuite.

Occorre, congiuntamente allo sviluppo delle Arete Attrezzate Multifunzionali, dare il via alla formazione d'operatori capaci di far sentire il turista come ospite e non come cliente.

L'allestimento d'Arete Attrezzate Multifunzionali consente il frazionamento di costi e l'avvio di un moderno governo del territorio con **Progetti turistici Integrati** i quali, coordinando offerte comuni ed articolate, organizzerebbero flussi turistici in tutto un territorio e per l'intero arco dell'anno.

Sarà mio compito far sì che tutti partecipino allo sviluppo del turismo, non per diventare "i casieri d'Europa" ma per far vivere a turisti e cittadini territori e città fornendo loro certezza dei luoghi ove recarsi, la migliore accoglienza, costi competitivi. Inoltre, è importante che tutti partecipino alla riscoperta del territorio quale bene da conoscere, proteggere e sottoporre a continua manutenzione.

## • l'Agriturismo

*Domanda: Questo per città e paesi, ma per l'Agriturismo?*

**Risposta:** Visto che la sede del **Coordinamento Camperisti** è a Firenze, prendiamo proprio la TOSCANA e vediamo come la Deliberazione n. 495 (*Istruzione tecnica per la disciplina urbanistica d'arete attrezzate multifunzionali d'interesse generale*) della Giunta Regione Toscana, con un piccolo successivo intervento, possa essere recepita ed ampliata, autorizzando le aziende ad attrezzare dei campi incolti ad Area Attrezzata Multifunzionale utile ad accogliere gli ospiti per far loro Vivere la giornata, conoscere il territorio e la storia.

Sono le cifre che parlano, infatti, l'**Agriturismo** in Toscana vede 1.100 aziende autorizzate con un'offerta complessiva di 12.000 posti letto e, quindi, con soli 10 posti letto medi quale potenzialità del settore. Il **Turismo in Autocaravan (camper)** vede oltre 15.000 autocaravan residenti, oltre 100.000 autocaravan in Italia, migliaia di autocaravan estere e d'altre regioni che visitano e/o attraversano la regione durante tutto l'arco dell'anno, 3 persone medie per equipaggio, £ 20.000 di spesa media/giorno a persona. 100 giorni d'utilizzo medio/annuo del veicolo, 36 miliardi sono l'apporto minimo (riferibile a solo 6.000 autocaravan) che il Turismo in Autocaravan può distribuire in Toscana.