

Il Nuovo Codice della Strada abrogò la *Legge Fausti* per riprenderla, inserendola in un contesto nuovo e moderno.

La *Legge Fausti* entra nel nuovo Codice della Strada negli articoli 7, 54, 125, 185, 378. Purtroppo, nel passaggio, l'obbligo all'installazione degli impianti di smaltimento igienico-sanitario diventa una possibilità. Il 10 settembre 1993 il Codice si consolida, accogliendo le necessarie modifiche. Dopo tre anni e tre giorni, il 16 settembre 1996, si rafforza il relativo Regolamento d'Esecuzione e d'Attuazione e l'art. 214 ripristina l'obbligatorietà dell'installazione degli impianti igienico sanitari.

• il momento importante

Domanda: *Siamo alla presenza di una serie di date, importanti, ma sempre date. Il lettore vorrà sapere quale e se ci fu un momento importante per lo sviluppo successivo della Legge Fausti?*

Risposta: Il concetto d'allestimento d'aree attrezzate riservate alla sosta e al parcheggio delle autocaravan permise all'Architetto Nino Solazzi di Firenze di progettare l'Area Attrezzata Multifunzionale, passando così da un'infrastruttura d'interesse limitato ad una categoria d'utenti, ad un'in-

frastruttura d'interesse generale, Protezione Civile compresa. Anche in questo caso, siamo arrivati primi in Europa.

Il Progetto dell'Architetto Nino Solazzi ne ha fatta di strada, tanto che il 27 aprile 1994 la Giunta della Regione Toscana, con la Deliberazione n. 3813 ne comprende l'importanza e vara l'*Istruzione tecnica per la disciplina urbanistica d'aree attrezzate multifunzionali d'interesse generale*.

Dal 1994 ad oggi il Progetto d'Area Attrezzata Multifunzionale dell'Arch. Nino Solazzi è patrimonio comune, ripreso da Regioni, Province e Comuni.

Proprio in questi giorni, il 5 maggio 1997, la Giunta della Regione Toscana, vara la Deliberazione n. 495 ed aggiorna l'*Istruzione tecnica per la disciplina urbanistica d'aree attrezzate multifunzionali d'interesse generale*.

• le opportunità per il Paese

Domanda: *Siamo alla presenza di date ed atti, ma quali opportunità aprono al Paese?*

Risposta: Quale parlamentare ho visto i cittadini del mio collegio rinnovarmi la fiducia per tante legislature. Ritengo che tale affidabilità derivi dal

Nella foto da destra a sinistra

Romano Buti (l'anima vera dei primi anni del Coordinamento Camperisti)
Vincenzo Niciarelli (grazie alla sua opera ed ai suoi insegnamenti il Coordinamento Camperisti ha operato conseguendo importanti obiettivi)
Senatore Franco Fausti (un leader che pensa, giustamente, alle istanze dei cittadini del suo collegio ed ha sempre trovato il tempo per recepire le istanze a carattere nazionale)
Andrea Bernardini (il Presidente che ha diretto il Coordinamento Camperisti fino ad oggi e che si è candidato a dirigerlo fino al terzo Millennio)

