

È indubbiamente utile il reciproco incontro tra **Agriturismo e Autocaravan**, perché l'Agriturismo non ha posti letto (*ma occorre di presenze*) ha spazi incolti e/o culture non produttive (*ma non li può utilizzare*). Il Turismo in Autocaravan non ha bisogno di posti letto ma di punti sosta dotati di Presidio Ecologico (pozzetto autopulente) e di punti d'informazione dove trovare itinerari che gli consentano di vivere e conoscere il territorio.

Domanda: *Fantastico, ma come si renderà promotore di tali potenzialità?*

Risposta: Sia come Senatore nella Commissione Lavoro, sia come Presidente della C.I.L.

Nei miei continui contatti esplicherò quanto ritengo sia mio patrimonio di parlamentare e di cittadino che ama lo sviluppo della famiglia e del proprio Paese.

Come in passato, per evitare d'occupare spazio con generiche promesse, vi chiamerò a Roma per rappresentare ai vostri lettori precise iniziative e progetti.

- **lo spirito della legge e i nuovi divieti di sosta alle autocaravan**

Domanda: *Il Nuovo Codice della Strada ha disciplinato la circolazione, invitando a non discriminare le autocaravan rispetto agli altri veicoli, ma alcuni sindaci contrari alla presenza sul loro territorio delle famiglie in autocaravan si sono subito "adeguati", infatti, non vietano la sosta alle autocaravan ma la consentono solo alle autovetture. In via puramente astratta, il sindaco adempie a quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada, infatti, non ricorda nemmeno il termine autocaravan ma, di fatto, ne impedisce la sosta e/o la circolazione. Lei, quale legislatore, padre della Legge Fausti, ci ricorda lo spirito della legge?*

Risposta: Ho letto le vostre analisi e non posso che condividerle in pieno, visto che abbiamo lavorato insieme per il testo e l'approvazione della Legge Fausti.

Alla luce della Legge Fausti prima, del Codice oggi, il rispetto dell'art. 185 chiede che nei parcheggi non siano attivate limitazioni tra autoveicoli appartenenti alla stessa categoria (*esempio: autovetture ed autocaravan entrambe in categoria MI*).

Se il vero fine del Pubblico Amministratore è ottimizzare la capienza dei parcheggi, è consigliabile attivare segnaletica orizzontale per delimitare stalli di sosta di dimensioni diverse, a partire dai 10 metri quadri previsti nel Regolamento d'Esecuzione

del Codice della Strada. Vale ricordare che, le limitazioni inerenti alle dimensioni si attivano esclusivamente nel rispetto dell'art. 118 del Regolamento d'Esecuzione del Codice della Strada.

Per quanto sopra, il riservare il parcheggio alle sole autovetture, in assenza dei requisiti previsti all'art.118 del Regolamento sopraddetto, ha lo scopo di superare quanto previsto all'art. 185 del Codice della Strada.

- **le sbarre a due metri dal suolo**

Domanda: *Uno degli espedienti per allontanare dal territorio comunale le famiglie in autocaravan è quello di installare delle sbarre a due metri dal suolo ed impedire fisicamente la circolazione, cosa ne pensa?*

Risposta: Anche in questo caso, ho letto le vostre analisi e non posso che condividerle, tanto più che vedono l'avvallo del Ministero Lavori Pubblici.

Per quanto detto è chiaro che, un ostacolo artificialmente realizzato ed installato trasversalmente sulla strada e/o parcheggio, in assenza d'altezze inferiori nella strada e/o parcheggio che ne giustificano tecnicamente l'installazione:

- viola l'art. 118 del Regolamento d'Esecuzione del Codice della Strada giacché non sussistono presupposti tecnici,
- viola gli artt. 23 e 24 della Legge n. 104/1992 e quanto previsto nel D.P.R. n. 503 del 24 luglio 1996 poiché limita la circolazione e/o la sosta a chi utilizza l'autocaravan quale indispensabile ausilio protesico;
- ha lo scopo di superare l'art. 185 del Codice della Strada.

In presenza di altezze inferiori alle sagome dei veicoli, l'eventuale dissuasore deve essere corredato dell'autorizzazione di cui al comma 6 dell'art. 180 del Regolamento d'Esecuzione del Codice della Strada.

Domanda: *A quando il prossimo incontro/intervista?*

Risposta: Sarà mia cura attivare l'incontro quanto prima ed esporvi sulle iniziative assunte. Come in passato, è un impegno che porterò a compimento per le famiglie in autocaravan, per i cittadini del mio collegio e per lo sviluppo del Paese.